



การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านค้า อำเภอบางใหญ่ จังหวัดสงขลา:กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข



โดย
นางสาวยมลพร เครือแก้ว

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง แผน ข ระดับปริญญาโทมหาบัณฑิต

ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร

ปีการศึกษา 2561

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร

การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านค้า อำเภอบางใหญ่ จังหวัดสงขลา:กรณีศึกษา ชุมชนกิมห
ยงสันตีสุข



โดย
นางสาวยมลพร เครือแก้ว

การค้นคว้าอิสระนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง แผน ข ระดับปริญญาโทมหาบัณฑิต
ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง
บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร
ปีการศึกษา 2561
ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร

PEDESTRIAN FACILITIES IMPROVEMENT FOR COMMERCIAL AREA IN HATYAI,
SONGKHLA : A CASE STUDY OF KIM YONG SANTISUK COMMUNITY



A Independent Study Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for Master of Architecture (Urban Design)
Department of Urban Design and Planning
Graduate School, Silpakorn University
Academic Year 2018
Copyright of Graduate School, Silpakorn University

หัวข้อ	การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านค้ำ อำเภอบ้านค่าย จังหวัดสงขลา:
	กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข
โดย	ยมลพร เครือแก้ว
สาขาวิชา	การออกแบบชุมชนเมือง แผนก ข ระดับปริญญาโท
อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก	ศาสตราจารย์เกียรติคุณ กำธร กุลชล

บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร ได้รับพิจารณาอนุมัติให้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.จุไรรัตน์ นันทานิช)

พิจารณาเห็นชอบโดย

..... ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สิงหนาท แสงสีหนาท)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาหลัก
(ศาสตราจารย์เกียรติคุณ กำธร กุลชล)

..... ผู้ทรงคุณวุฒิภายนอก
(อาจารย์ ดร. จักรสิน น้อยไร่ภูมิ)

59051203 : การออกแบบชุมชนเมือง แผน ข ระดับปริญญาโทบัณฑิต

คำสำคัญ : ทางเดินเท้า/ย่าน

นางสาว ยมลพร เครือแก้ว: การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านการค้า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา:กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ : ศาสตราจารย์เกียรติคุณ กำธร กุลชล

ยมลพร เครือแก้ว: การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านการค้า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา: กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข. อาจารย์ที่ปรึกษา: ศาสตราจารย์เกียรติคุณ กำธร กุลชล.

56 หน้า

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อเสนอแนะผลการศึกษาในการปรับปรุงแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ให้ส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางกายภาพในการเดินเท้าให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ขอบเขตการศึกษา เน้นปัญหาการใช้ทางเดินเท้าด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อมของผู้ใช้งานจริงโดยพิจารณาเปรียบเทียบกับนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพและเชิงปริมาณ โดยมีอุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา คือ เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมเชื่อมต่อระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต, โปรแกรมที่ใช้ในการวิเคราะห์ผลแบบสอบถาม คือ โปรแกรม Microsoft Excel, อุปกรณ์ที่ใช้ในการจัดบันทึก เช่น แผนที่, สมุด, ปากกา, อุปกรณ์ที่ใช้ในการบันทึกภาพ

ผลการศึกษาสรุปได้ว่า สภาพทางเดินเท้าในย่านการค้าของเมืองหาดใหญ่ เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบกับนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข เป็นไปตามความคาดหวัง 3 ประเด็น คือ อุบัติเหตุบนทางเท้า, ไม่มีทางม้าลายและสัญญาณไฟจราจร, ความต้องการใช้พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ และไม่เป็นไปตามความคาดหวัง 2 ประเด็น คือ พื้นที่อับสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม, ลดความร้อนหรือเปียกฝน และประเด็นอื่นๆ คือ การให้ข้อมูลเส้นทางเดินเท้าและการขาดแคลนพื้นที่จอดรถ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงแผนพัฒนาพื้นที่ชุมชนในย่านการค้าของเทศบาลนครหาดใหญ่ คือ ควรสร้างความมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งหน่วยงานรัฐ และภาคเอกชน เพื่อศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้งานในพื้นที่, ควรระบุจุดพิกัดในการพัฒนาโครงการต่างๆอย่างชัดเจนและควรปรับปรุง/พัฒนาเทคนิคการประชาสัมพันธ์

59051203 : Major (Urban Design)

Keyword : PEDESTRIAN FACILITIES/ COMMERCIAL AREA

MISS YAMONPORN KRUEKAEW : PEDESTRIAN FACILITIES IMPROVEMENT FOR COMMERCIAL AREA IN HATYAI, SONGKHLA : A CASE STUDY OF KIM YONG SANTISUK COMMUNITY THESIS ADVISOR : PROFESSOR KAMTHORN KULACHOL, Ph.D.

YAMONPORN KRUEKAEW: PEDESTRIAN FACILITIES IMPROVEMENT FOR COMMERCIAL AREA IN HATYAI, SONGKHLA: A CASE STUDY OF KIM YONG SANTISUK COMMUNITY. ADVISOR: EMERITUS PROFESSOR KAMTHORN KULACHOL. 56 pp.

The main objective of this study is to help improve the development plan for the commercial area by Hatyai to promote the physical environment in the foot to be more complete. The scope of the study covers physical and environmental problems of the pedestrian ways faced by users in comparison with the development plan for Kim Yong Santisuk Community. The study methods are both qualitative and quantitative in nature, using a computer with internet connection for literature reviews, Microsoft Excel program for data analysis, and recording equipment such as official maps, cameras and so on for site investigation.

The study concluded with findings that while there are three issues of the problems which are not beyond expectations: namely, accidents on the sidewalks, lacking of crosswalks and traffic lights, and needs for public open spaces; the other two issues surprisingly emerged: hiding spaces/ dark corners susceptible to committing crimes, and lacking of sheltering/covering spaces to protect sun and rain. Additional findings include lacking signage for pedestrians and scarce parking spaces for drivers.

Finally, the recommendations for those responsible for the development plan for the commercial area in Hatyai Municipality consist of taking into account public participation of the citizens, visitors, related agencies from public and private sectors, and other stakeholders in order to obtain facts and needs of the real users; clearly defining spots of each development proposal; as well as upgrading public relation methods/techniques.

กิตติกรรมประกาศ

การศึกษาค้นคว้าอิสระเรื่อง “การปรับปรุงทางเดินเท้าในย่านการค้า อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา: กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข” สำเร็จลุล่วงไปได้ดีเพราะความกรุณาจากศาสตราจารย์เกียรติคุณ กำธร กุลชล ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาหลัก ผู้ให้คำปรึกษา คำแนะนำ ในการแก้ไขปรับปรุง ผู้ศึกษาหวังเป็นอย่างยิ่งว่า ผลงานฉบับนี้อาจส่งผลในการพัฒนาพื้นที่และสามารถนำไปต่อยอดในด้านการศึกษาให้เกิดประโยชน์ต่อไป

ขอขอบพระคุณคณาจารย์สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมืองทุกท่านที่ให้คำแนะนำและมอบความรู้ให้แก่ผู้ศึกษาและขอขอบคุณพี่ๆสำนักงานของคณะที่ช่วยประสานงานด้านเอกสารและด้านอื่นๆ เป็นอย่างดี

ขอขอบพระคุณ เจ้าหน้าที่เทศบาลนครหาดใหญ่ ที่ให้ความอนุเคราะห์เกี่ยวกับข้อมูลรายละเอียดของพื้นที่ในการศึกษาครั้งนี้

ขอขอบพระคุณครอบครัว ที่สนับสนุนและเป็นกำลังใจในการศึกษาที่ดีเสมอมา รวมถึงพี่ๆเพื่อนๆ ผู้ร่วมศึกษาในสาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมืองที่คอยให้ความช่วยเหลือ ให้คำปรึกษาและแลกเปลี่ยนความรู้ในด้านต่างๆ



ยมลพร เครือแก้ว

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญภาพ.....	ฎ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	1
1.3 คำถามของการศึกษา.....	1
1.4 สมมติฐานของการศึกษา.....	2
1.5 ขอบเขตของการศึกษา.....	2
1.6 ขั้นตอนในการศึกษา.....	3
1.7 ข้อจำกัดของการศึกษา.....	4
1.8 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
บทที่ 2 วรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อการศึกษา.....	5
2.1 ความหมายของการเดิน.....	5
2.2 ความเป็นมาของการเดินเท้า.....	5
2.3 ประโยชน์ของเมืองแห่งการเดิน.....	6
2.4 องค์ประกอบในการเดินเท้า.....	6
2.5 การออกแบบเพื่อการเดินเท้า.....	7

2.6 แนวความคิดที่เกี่ยวข้องกับการเดินเท้า.....	7
2.7 แนวความคิดและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมกรรมการเดินเท้า.....	9
2.8 นโยบายและแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ศึกษา.....	11
2.9 งานศึกษาที่เกี่ยวข้องอื่นๆ	11
2.10 สรุปผลจากการทบทวนวรรณกรรม.....	12
บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย	14
3.1 กระบวนการศึกษา	14
3.2 ตัวแปรในการศึกษา	15
3.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา.....	15
3.4 วิธีการเก็บข้อมูล	15
3.5 วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล	16
บทที่ 4 ชุมชนกิมหยงสันติสุข.....	17
4.1 ประวัติความเป็นมา.....	17
4.2 ที่ตั้งและขอบเขต.....	18
4.3 สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจ	19
4.4 ระบบการเดินเท้า.....	19
4.5 สรุปปัญหาจากการเดินเท้า.....	28
4.6 สรุปปัญหาการเดินเท้าซึ่งเปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่กับผลการสำรวจพื้นที่.....	29
บทที่ 5 ผลการศึกษา.....	31
5.1 ผลจากแบบสอบถาม.....	31
5.2 ผลจากการสัมภาษณ์เชิงลึก.....	35
5.3 ผลจากการสังเกตการณ์เพิ่มเติม	37
5.4 สรุปสิ่งที่ค้นพบจากการวิเคราะห์ข้อมูล	42

5.5 การเปรียบเทียบผลการศึกษากับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่.....	42
5.6 สรุปผลการศึกษา	43
บทที่ 6 การอภิปรายผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ	45
6.1 การอภิปรายผลการศึกษา	45
6.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเดินเท้า	46
6.3 ข้อเสนอแนะทั่วไป	47
รายการอ้างอิง	49
ภาคผนวก.....	52
ภาคผนวก ก แบบสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง กรณีศึกษา สภาพพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข	53
อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา.....	53
ประวัติผู้เขียน.....	56



สารบัญตาราง

	หน้า
ตารางที่ 1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ.....	31
ตารางที่ 2 แสดงเกี่ยวกับกลุ่มผู้ใช้บริการ.....	31
ตารางที่ 3 แสดงเกี่ยวกับอายุของกลุ่มตัวอย่าง.....	32
ตารางที่ 4 แสดงช่วงเวลาในการใช้งานพื้นที่.....	32
ตารางที่ 5 แสดงผลสรุปแบบสอบถามทัศนคติของผู้ใช้งาน เกี่ยวกับสภาพพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข	33
ตารางที่ 6 แสดงข้อเสนอแนะอื่นๆเกี่ยวกับความปลอดภัยและความสะดวกสบายสำหรับคนเดินเท้า ในชุมชนกิมหยงสันติสุข.....	35



สารบัญภาพ

	หน้า
ภาพที่ 1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาชุมชนกิมหยงสันติสุข.....	2
ภาพที่ 2 แสดงแนวคิด Walkability.....	9
ภาพที่ 3 สภาพถนนและอาคารในเมืองหาดใหญ่ในอดีต.....	17
ภาพที่ 4 ที่ตั้งและขอบเขตชุมชนกิมหยงสันติสุข.....	18
ภาพที่ 5 แผนที่การสัญจรภายในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข.....	20
ภาพที่ 6 แผนที่ผังและภาพถ่าย 5 บริเวณที่ทำการสำรวจ.....	21
ภาพที่ 7 สภาพทางเท้าบริเวณหน้าตลาดกิมหยง-แยกแสงศรี.....	22
ภาพที่ 8 สภาพทางเท้าบริเวณหลังตลาดกิมหยง-วัดฉือฉาง.....	22
ภาพที่ 9 สภาพทางเท้าบริเวณโรงแรมวีแอล-ห้างโอเซียน.....	23
ภาพที่ 10 สภาพทางเท้าบริเวณโรงแรมแมนดาริน-ตลาดสันติสุข.....	23
ภาพที่ 11 สภาพทางเท้าบริเวณหน้าธนาคารธนชาติ-อาคารเก่า.....	24
ภาพที่ 12 แผนที่พื้นที่สาธารณะและกิจกรรมตามเทศกาล.....	25
ภาพที่ 13 แผนที่เส้นทางสัญจรที่สามารถใช้งานได้หากมีการจัดกิจกรรมพิเศษ.....	26
ภาพที่ 14 โครงการปรับปรุงพื้นที่ศึกษาตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่.....	28
ภาพที่ 15 ผลการสำรวจปัญหาในพื้นที่ศึกษา.....	29
ภาพที่ 16 สรุปปัญหาตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่และผลการสำรวจพื้นที่.....	30
ภาพที่ 17 สภาพพื้นที่ทางเท้าที่ชำรุด.....	37
ภาพที่ 18 สภาพพื้นที่อัปสยตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ.....	38
ภาพที่ 19 สภาพการข้ามถนนที่ไม่สะดวกและมีสิ่งกีดขวาง.....	39
ภาพที่ 20 สภาพทางเท้าที่ขาดร่มเงาและหลังคาคลุม บริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย.....	40
ภาพที่ 21 กิจกรรมที่จัดขึ้นในพื้นที่สาธารณะและพื้นที่เปิดโล่ง.....	41

ภาพที่ 22 กิจกรรมที่จัดขึ้นในพื้นที่เปิดโล่งในบริเวณใกล้เคียง 41



บทที่ 1

บทนำ

ในปัจจุบันมีการพัฒนาเมืองหลายรูปแบบที่สามารถทำให้เมืองมีศักยภาพที่ดีขึ้น ซึ่งการเดินเท้า เป็นปัจจัยหนึ่งที่มีส่วนช่วยในการพัฒนาเมืองด้านกายภาพ ด้านสุขภาพและการกระจายรายได้เป็นอย่างดี พื้นที่ใจกลางเมืองขนาดใหญ่ก็เป็นพื้นที่ซึ่งมีศักยภาพในการพัฒนาให้หน้าเดินยิ่งขึ้น เช่น พื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข, พื้นที่ตลาดศรีตรัง, พื้นที่ตลาดกรีนเวย์ เป็นต้น เนื่องด้วยพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ตั้งอยู่ใจกลางเมืองและมีลักษณะทางกายภาพที่โดดเด่น ผู้ศึกษาจึงเลือกพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข เป็นพื้นที่กรณีศึกษาเกี่ยวกับการเดินเท้าในเมือง

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

เมืองหาดใหญ่เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการคมนาคมที่สำคัญของภาคใต้ ซึ่งอยู่ติดกับประเทศมาเลเซีย ทำให้นักท่องเที่ยวเข้ามาจับจ่ายใช้สอยสินค้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งโดยรอบพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ประกอบไปด้วยสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น ตลาดสันติสุข, ตลาดปลาซ่า, ห้างสรรพสินค้า รวมถึงโรงแรมและร้านอาหารต่างๆ พื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขจึงมีความหลากหลายและคึกคัก แต่ทว่าเส้นทางเดินเท้ารองรับการสัญจรไปยังสถานที่ต่างๆ โดยรอบยังไม่อำนวยในเรื่องของความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมที่ดีสำหรับการเดินเท้า จึงทำการศึกษาเพื่อเสนอแนะแนวทางปรับปรุงโดยเปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ ซึ่งประกาศใช้เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2560 ประกาศเพิ่มเติมฉบับที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561 และประกาศเพิ่มเติมฉบับที่ 3 เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561

1.2 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

1.2.1 เพื่อเสนอแนะผลการศึกษาในการปรับปรุงแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ให้ส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางกายภาพในการเดินเท้าให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

1.3 คำถามของการศึกษา

1.3.1 แผนพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีข้อบกพร่องที่ควรได้รับการปรับปรุงอย่างไรบ้าง

1.4 สมมติฐานของการศึกษา

1.4.1 การปรับปรุงสภาพแวดล้อมทางกายภาพของทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ ยังไม่สามารถตอบสนองความต้องการและพฤติกรรมของผู้ใช้งาน

1.5 ขอบเขตของการศึกษา

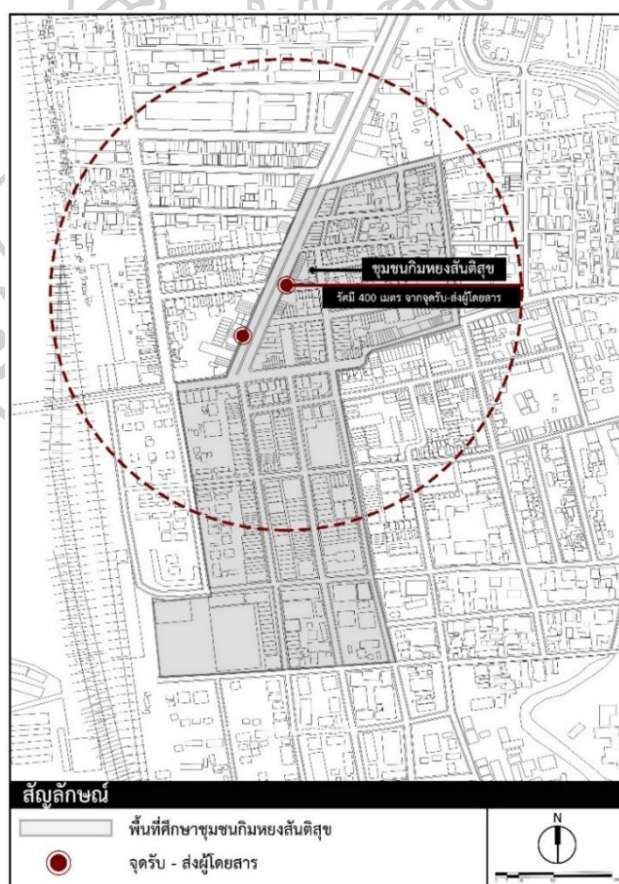
1.5.1 ขอบเขตด้านเนื้อหา

1.5.1.1 เน้นปัญหาการใช้ทางเดินเท้าด้านกายภาพและสิ่งแวดล้อมของผู้ใช้งานจริง

1.5.1.2 พิจารณาเปรียบเทียบกับนโยบายและแผนงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข

1.5.2 ขอบเขตด้านพื้นที่

พื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ในรัศมีการเดินเท้า 400 เมตร จากจุดรับ-ส่งผู้โดยสาร รวมพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 218,008 ตารางเมตร



ภาพที่ 1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาชุมชนกิมหยงสันติสุข

1.6 ขั้นตอนในการศึกษา

1.6.1 การกำหนดปัญหา

1.6.1.1 กำหนดหัวข้อวิจัยจากความสนใจของผู้ศึกษา

1.6.2 การเก็บรวบรวมข้อมูลและการศึกษาข้อมูลเบื้องต้น

1.6.2.1 ศึกษาข้อมูลของพื้นที่ ลักษณะทางกายภาพในปัจจุบันและทบทวนหลักเกณฑ์/ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการเดินเท้าและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้

- 1) แนวความคิดเกี่ยวกับการส่งเสริมการเดินเท้าในเมือง
- 2) ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการเดินเท้า
- 3) เกณฑ์การยกระดับทางเท้าเพื่อสร้างความดีความัคคีมีชีวิตชีวาในเมือง
- 4) นโยบายและแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับการ

พัฒนาพื้นที่ศึกษา

1.6.3 การดำเนินการเก็บข้อมูล

ศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบันและศึกษาพฤติกรรมผู้ใช้งานเส้นทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขของนักท่องเที่ยว, พ่อค้าแม่ค้า, นักเรียน/นักศึกษา, ประชาชนทั่วไป, ผู้ใช้งานประจำและสังเกตการณ์ด้วยตนเอง โดยใช้เครื่องมือดังนี้

1.6.3.1 แบบสอบถาม ในการสอบถามข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเกี่ยวกับพฤติกรรมของผู้ใช้งานทางเดินเท้า

1.6.3.2 การสัมภาษณ์ ในการเก็บข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายเชิงลึก

1.6.3.3 การสังเกตการณ์ภาคสนาม ในการเก็บข้อมูลพื้นที่โดยการบันทึกภาพและจดบันทึก

1.6.4 การวิเคราะห์

1.6.4.1 รวบรวมข้อมูลและจัดระบบเพื่อวิเคราะห์ลักษณะทางกายภาพและพฤติกรรมการใช้งานของนักท่องเที่ยว, พ่อค้าแม่ค้า, นักเรียน/นักศึกษา และประชาชนทั่วไป โดยวิธีการคำนวณแบบสอบถามด้วยโปรแกรม Microsoft Excel และวิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพ โดยการสัมภาษณ์เชิงลึกและการสังเกตการณ์ด้วยตนเอง ใช้วิธีการวิเคราะห์เปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่

1.6.5 การสรุปผลการศึกษา อภิปรายผลและข้อเสนอแนะ

1.7 ข้อจำกัดของการศึกษา

- 1.7.1 เป็นงานศึกษาส่วนบุคคลที่มีงบประมาณและบุคลากรสนับสนุนที่จำกัด
- 1.7.2 มีระยะเวลาดำเนินงานไม่ถึง 1 ปี เพื่อให้จบการศึกษาตามหลักสูตร
- 1.7.3 เป็นงานศึกษาที่ไม่ได้เน้นด้านเทคนิคการวิเคราะห์ข้อมูลอย่างเต็มรูปแบบ

1.8 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

หน่วยงานในเทศบาลนครหาดใหญ่ สามารถนำไปพัฒนาทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข เพื่อตอบสนองพฤติกรรมของผู้ใช้งานและเพื่อส่งเสริมให้มีการใช้การเดินเท้ามากขึ้น ซึ่งจะส่งผลในการกระจายรายได้และพัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขให้ดียิ่งขึ้น



บทที่ 2

วรรณกรรมที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อการศึกษา

ในการทบทวนวรรณกรรมเกี่ยวกับการเดินเท้า ได้ทำการศึกษาข้อมูลและรายละเอียดจากแหล่งต่างๆ ดังต่อไปนี้

2.1 ความหมายของการเดิน

การเดิน หมายถึง การเคลื่อนไหวร่างกายจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งอย่างอิสระโดยไม่ถูกรบกวน ไม่ถูกบังคับและไม่ต้องหลบหลีกให้วุ่นวาย โดยการกำหนดระดับที่มนุษย์ยอมรับได้กับสิ่งรบกวนที่พบเจอระหว่างทางเดินและในขณะเดียวกันก็กว้างพอที่จะให้หลบหลีกไปมาได้ (ญาณ เกห์ล, 2556)

2.2 ความเป็นมาของการเดินเท้า

การเดินเท้า เป็นที่แพร่หลายในยุโรปเมื่อ ปี ค.ศ. 1940 โดยนักปกครองเมืองและนักผังเมืองต่างต้องการพัฒนาใจกลางเมืองให้สามารถติดต่อสื่อสารคมนาคมได้ง่ายขึ้น มีความหลากหลายมากขึ้น โดยเริ่มจากการตัดถนนและรื้อถอนบ้านเรือนเพื่อพัฒนาเป็นเส้นทางคมนาคมและที่อยู่อาศัย ส่งผลให้เอกลักษณ์ทางประวัติศาสตร์ของเมืองถูกทำลาย ประชาชนสามารถสัญจรได้อย่างอิสระบนท้องถนน ซึ่งต่อมาในช่วงปี ค.ศ. 1950 เริ่มมีแนวความคิดเรื่องการจำกัดการเข้าถึงของรถยนต์ในพื้นที่ใจกลางเมืองประวัติศาสตร์เพื่อรักษาเอกลักษณ์ของเมือง หลังจากนั้นแนวความคิดนี้ได้แพร่หลายมากขึ้น จนมีการผลักดันให้กลายเป็นนโยบาย ในปี ค.ศ. 1975 เกือบทุกเมือง โดยมีนโยบายห้ามรถเข้าพื้นที่บางส่วนที่เป็นย่านประวัติศาสตร์และย่านการค้า เนื่องจากมีจำนวนรถยนต์เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ตั้งแต่ปี ค.ศ. 1960 ผู้คนในเมืองเริ่มกระจายตัวออกไปอาศัยอยู่ในย่านชานบท เพราะความหนาแน่นน้อยและราคาที่ดินถูกกว่าพื้นที่ในเมือง แนวความคิด Traffic free zone ทำให้ใจกลางเมืองกลับมามีชีวิตชีวาอีกครั้ง นักวิชาการผู้ให้การสนับสนุนด้านการผังเมือง ได้แก่ Lewis Mumford, Bernard Rudofsky, Jane Jacobs และ William H. Whyte รวมถึงสถาปนิก Victor Gruen เป็นต้น ตัวอย่างเมืองอื่นๆในสหรัฐอเมริกาที่ดำเนินรอยตาม ในช่วงกลางของยุค 1960 ซึ่งออกนโยบายห้ามไม่ให้รถยนต์เข้าถึงบริเวณใจกลางเมือง ได้แก่ เมือง Kalamazoo/มลรัฐ Michigan ทำให้ประชาชนได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเดินเท้า ซึ่งช่วยส่งเสริมศักยภาพของคนในพื้นที่ สร้างความสัมพันธ์ระหว่างอาคารกับผู้คน เกิดปฏิสัมพันธ์และกิจกรรมที่ดีต่อกัน ทำให้นโยบายการวางแผนพัฒนาเมืองในสมัยต่อมาให้ความสำคัญกับการเดินเท้ามากขึ้น (วรินทร์ จารุพุทธิกร, 2557)

2.3 ประโยชน์ของเมืองแห่งการเดิน

เมืองแห่งการเดิน เป็นเมืองที่ประชาชนมีโอกาสในการเดินเป็นกิจวัตร ส่งเสริมเศรษฐกิจ และสุขภาพ Jeff Speck (จากหนังสือ Walkable City) ได้กล่าวถึงประโยชน์ในการพัฒนา สภาพแวดล้อมของการเดินเท้า 3 ประการ ดังนี้

2.3.1 ประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ ความต้องการที่อยู่อาศัยใกล้ที่ทำงาน ใกล้สถานที่ที่บันเทิง ใกล้ตลาด ซึ่งเป็นปัจจัยหนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจในบริเวณศูนย์พาณิชยกรรม

2.3.2 ประโยชน์ด้านสุขภาพ ทำให้ช่วยลดภาวะโรคอ้วน ช่วยลดมลพิษและอุบัติเหตุ

2.3.3 ประโยชน์ด้านสภาพแวดล้อม เป็นเมืองที่ประหยัดการใช้พลังงาน เป็นเมืองที่ช่วยลดภาวะโลกร้อนและสร้างสภาพแวดล้อมที่น่าอยู่ (ฐาปนา บุญยประวีตร, 2557)

2.4 องค์ประกอบในการเดินเท้า

2.4.1 ทางเดินเท้าในย่านการค้าและย่านธุรกิจ ต้องมีความกว้างอย่างน้อยที่สุด 3.00 เมตร ส่วนในบริเวณอื่นๆอาจมีความกว้าง 2.00 เมตร ในกรณีที่เป็นย่านการค้าสำคัญ มีปริมาณคนจำนวนมาก จำเป็นต้องใช้ขนาดทางเท้าที่กว้างขึ้น แต่ไม่มากกว่า 5.00 เมตร และในกรณีที่พื้นที่แคบ ก็อาจลดความกว้างลงได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า 1.50 เมตร (กรมทางหลวง, 2539)

2.4.2 ทางเดินเท้าควรมีความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสามารถทำให้คนเดินไปยังจุดหมายต่างๆได้ มีพื้นผิวที่เรียบ เดินได้สะดวกและปลอดภัย

2.4.3 ทางเดินเท้าควรมีสภาพแวดล้อมที่ผ่อนคลาย ไม่ตึงเครียด และสนับสนุนการเดิน ด้วยสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ เช่น ม้านั่ง, ร้านค้า เป็นต้น โดยคำนึงถึงการใช้งานที่สะดวกและการออกแบบที่สวยงาม

2.4.4 ทางเดินเท้าควรมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุและอาชญากรรม เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร, สัญญาณไฟคนเดิน, ไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นต้น

2.4.5 ระยะทางในการเดินเท้า Dine (1998 อ้างถึงใน ศันสนีย์ แสงศิลา, 2555) ได้ทำการศึกษาระยะทางเฉลี่ยในการเดินเท้า ของผู้สัญจรทางเท้าในประเทศสหรัฐอเมริกา จากกิจกรรมการเดินเท้าประเภทต่างๆ เช่น เดินจากพื้นที่จอดรถไปยังระบบขนส่งสาธารณะ เป็นต้น พบว่าผู้สัญจรทางเท้าร้อยละ 50 สามารถเดินเท้าได้ระยะทางเฉลี่ยประมาณ 220 เมตร ซึ่งสอดคล้องกับผลการศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและการจราจร ที่เสนอแนะว่ารัศมีบริการโดยรอบสถานีระบบขนส่งสาธารณะประมาณ 500 เมตร เป็นระยะที่คนสามารถเดินได้

2.5 การออกแบบเพื่อการเดินเท้า

2.5.1 หลักการในการออกแบบทางเดินเท้าซึ่งจัดทำโดยกรมการขนส่งแห่งเมือง Portland, มลรัฐ Oregon (1998 อ้างถึงใน กฤตแก้ว ชิโนรักษ์, 2557) มีดังนี้

2.5.1.1 ความปลอดภัย เป็นสิ่งแรกที่ควรคำนึงถึงในการออกแบบทางเดินเท้า เพื่อลดความเสี่ยงปัจจัยภายนอก

2.5.1.2 ควรมีการเข้าถึงได้ง่ายและสามารถใช้งานได้ทุกเพศทุกวัยรวมถึงผู้พิการ

2.5.1.3 โครงข่ายทางเดินเท้า สามารถเชื่อมต่อไปยังสถานที่ต่างๆที่ผู้ใช้งานสามารถเดินถึง เช่น เดินจากสถานที่สาธารณะไปยังโรงเรียนหรือห้างสรรพสินค้า ซึ่งเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินให้มากขึ้น

2.5.1.4 ควรง่ายต่อการใช้งาน ไม่ว่าจะเส้นทางเท้าหรือทางข้าม ควรถูกออกแบบให้ช่วยลดเวลาในการเดินทาง

2.5.1.5 สภาพแวดล้อมของทางเท้า ควรมีส่วนอำนวยความสะดวก เช่น แสงสว่าง, งานศิลปะ, ต้นไม้ และพื้นผิวที่แสดงออกถึงความเป็นสถานที่นั้นๆ ทำให้น่าเดินมากขึ้น

2.5.1.6 ควรใช้งานได้หลายวัตถุประสงค์และช่วยกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมต่างๆทางเศรษฐกิจ เช่น การรับประทานอาหาร, การโฆษณา แต่ต้องไม่บดบังการเข้าถึงและไม่บดบังสภาพแวดล้อมทางสายตา

2.6 แนวความคิดที่เกี่ยวข้องกับการเดินเท้า

2.6.1 แนวความคิดเมืองแห่งการเดิน

Jeff Speck (จากหนังสือ Walkable City) ให้นิยามในการเดินเท้าที่น่าสนใจซึ่งประกอบไปด้วย 4 เงื่อนไข ได้แก่ มีประโยชน์, ปลอดภัย, สะดวกสบาย และน่าสนใจ ซึ่งโครงสร้างของเมืองและความหลากหลายของตึกรามบ้านช่องรวมถึงพื้นที่เปิดต่างๆ ก็เป็นกุญแจสำคัญที่จะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวให้ไปเยือน

2.6.1.1 ขั้นตอนในการสร้างเมืองแห่งการเดิน มี 4 ขั้นตอนดังนี้

1) เมืองควรสร้างเหตุแห่งการเดิน การสร้างพื้นที่ให้เกิดการผสมผสานการใช้ประโยชน์ในย่านที่อยู่อาศัย, ที่ทำงาน, ร้านค้าปลีก และอื่นๆ

2) สร้างทางเดินที่ปลอดภัย โดยขนาดของแปลงที่ดินไม่ใหญ่จนเกินไป

3) สร้างทางเดินให้มีความสะดวกสบาย โดยมีการปรับปรุงสภาพทางกายภาพของทางเดินด้วยต้นไม้, สวนหย่อม และดูแลสภาพหน้าร้านให้มีความสะอาดเรียบร้อย

4) สร้างทางเดินให้มีความเป็นเอกลักษณ์ (ฐาปนา บุญประวีตร, 2557)

2.6.1.2 แนวทางที่กระตุ้นให้เมืองเป็นเมืองแห่งการเดิน มี 10 ขั้นตอน คือ

- 1) ลดการใช้รถยนต์ หันมาใช้การเดินเท้าและใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- 2) ใช้ที่ดินแบบผสมผสาน ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงต้องมีการใช้งานที่หลากหลายและสามารถเดินไปยังย่านชุมชนได้ เช่น Downtown ในสหรัฐอเมริกา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นที่อยู่อาศัยปะปนกับย่านการค้าซึ่งการเดินเท้าจะทำให้เศรษฐกิจในย่านเฟื่องฟูขึ้น
- 3) เมืองที่มีที่จอดรถไม่เพียงพอทำให้พื้นที่ประวัติศาสตร์ถูกปรับเปลี่ยนเพื่อสร้างเป็นพื้นที่จอดรถ ซึ่งควรหลีกเลี่ยงโดยการสร้างที่จอดรถรวมภายในอาคาร
- 4) ระบบการขนส่งที่ดีต้องเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมความสามารถในการเดินเท้า โดยเน้นพัฒนาเส้นทางเดินรถซึ่งรองรับการเดินทางไปยังสถานที่ทำงาน
- 5) ถนนที่ปลอดภัยช่วยป้องกันคนเดินเท้า การปรับถนนให้กว้างขึ้นหรือให้เป็นการเดินทางแบบทางเดียวช่วยกระตุ้นให้เกิดอันตรายจากอัตราความเร็วที่สูงขึ้น ดังนั้นจึงควรใช้ถนนแคบๆและปรับปรุงเป็นถนนสองทาง
- 6) ใช้จักรยานช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง โดยสร้างเส้นทางจักรยานที่ชัดเจนในการปั่นและใช้งานร่วมกันบนถนนได้
- 7) ออกแบบทางเดินเท้าให้เหมาะกับสภาพอากาศและให้ความรู้สึกสบายในการเดิน
- 8) ปลูกต้นไม้ เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุจากการสัญจรบนท้องถนนให้น้อยลงและเกิดประโยชน์แก่สาธารณะมากขึ้น เช่น ช่วยระบายความร้อนด้วยวิธีธรรมชาติ, ช่วยลดมลพิษให้น้อยลง เป็นต้น
- 9) สร้างความเป็นมิตรและเพลิดเพลิน อาคารโดยรอบและคนเดินเท้าต้องรู้สึกปลอดภัยและสะดวกสบาย ทฤษฎีที่น่าสนใจของ Steve Mouzon เรื่อง Walk Appeal กล่าวว่าสิ่งที่เกิดขึ้นระหว่างทางทำให้ผู้คนสามารถเดินทางได้ไกลขึ้น เช่น มีร้านค้าและธุรกิจต่างๆตามทางเดิน
- 10) เลือกเส้นทางไปยังเป้าหมาย โดยให้ความสำคัญกับการมุ่งไปที่ Downtown ก่อนและเชื่อมต่อไปยังทางเดินอื่นๆ ที่เป็นโครงข่ายทางเดินเท้าในย่านใจกลางเมือง (คูมาภรณ์ บุพไชย, 2561)

2.6.2 แนวความคิด Walkability

แนวความคิดที่เกี่ยวกับระยะการเดินเท้าที่สะดวกด้วยระยะห่างจากจุดหนึ่งไปยังเป้าหมายภายใน 10 นาที จะสัมพันธ์กับโครงข่ายการเชื่อมโยงกับพื้นที่ต่างๆของเมือง เช่น พื้นที่สาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดความมีชีวิตชีวาของทางเท้า (สิงหนาท แสงสีหนาท, 2545)



ภาพที่ 2 แสดงแนวคิด Walkability

ที่มา : Michael Leccese and Kathleen, 2000 (อ้างถึงใน สิงหนาท แสงสีหนาท, 2545)

2.7 แนวความคิดและปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับพฤติกรรมการเดินเท้า

2.7.1 ปัจจัยที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินเท้า

นอกจากปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อพฤติกรรมการเดินเท้า ได้แก่ ความปลอดภัย ความสวยงาม ความสะอาดสบาย ความเพลิดเพลิน และความกลมกลืนไปกับบริบทโดยรอบแล้ว ยังต้องคำนึงถึงปัจจัยที่ส่งผลต่อพฤติกรรมการเดินเท้า ซึ่งแบ่งได้เป็น 3 ประเภทดังต่อไปนี้

2.7.1.1 ปัจจัยทางด้านเศรษฐกิจ เส้นทางเดินเท้าที่มีกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ได้แก่ การค้าขายจะช่วยดึงดูดให้ผู้คนนิยมเดินเท้ามากขึ้น ควรออกแบบให้ส่งเสริมกิจกรรมดังกล่าว เช่น มีพื้นที่กว้างพอที่จะรองรับคนเดินเท้าจำนวนมาก สามารถจับจ่ายซื้อของได้สะดวกโดยไม่ขัดขวางการสัญจรของผู้อื่นและมีร่มเงาบังแดด, กั้นฝน เป็นต้น

2.7.1.2 ปัจจัยทางด้านสังคม เส้นทางเดินเท้าที่ตอบสนองกิจกรรมทางสังคมทั้งกิจกรรมในชีวิตประจำวัน เช่น การพบปะพูดคุยและกิจกรรมตามโอกาสพิเศษต่างๆ เช่น งานฉลองตามประเพณี ความเชื่อ และศาสนาของคนในพื้นที่จะกลายเป็นเวทีสำหรับการสร้างเครือข่ายทางสังคมเมืองเป็นอย่างดี

2.7.1.3 ปัจจัยทางด้านกายภาพ

1) สภาพภูมิประเทศ ส่งผลต่อรูปแบบทางเดินเท้าโดยตรง เช่น พื้นที่ที่มีความลาดชันสูง จำเป็นต้องทำขั้นบันไดหรือทางลาดเพื่อการเปลี่ยนระดับที่สะดวกสบายและปลอดภัย

2) สภาพภูมิอากาศ ส่งผลต่อสุขภาพและชีวิตของผู้ใช้งานทางเดินเท้า เช่น พื้นที่ที่มีแดดจัดหรือฝนตกชุกเป็นประจำ ควรออกแบบทางเดินเท้าให้มีหลังคาปกคลุม

3) การใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งผลต่อลักษณะของทางเดินเท้าที่แตกต่างกัน เช่น ย่านพาณิชยกรรมต้องการทางเท้าที่กว้างขวางและง่ายต่อการบำรุงรักษา ย่านที่พักอาศัยต้องการทางเท้าที่สงบและปลอดภัย เป็นต้น

4) ลักษณะของอาคาร ส่งผลต่อการสร้างความจดจำและการส่งเสริมให้เกิดเอกลักษณ์ของพื้นที่

5) ลักษณะการสัญจรและการเข้าถึงพื้นที่ ส่งผลต่อความเชื่อมโยงของทางเดินเท้าและยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่มีความแตกต่างกันออกไป (วรันธร จารุพุทธิกร, 2557)

2.7.2 เกณฑ์ 8 ข้อในการยกระดับทางเดินเท้า

เกณฑ์ที่ช่วยพัฒนาทางเดินเท้าให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานและใช้งานได้สะดวก มีดังนี้

2.7.2.1 แยกทางสัญจรตามหน้าที่และประโยชน์ใช้สอย โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น 3 โซน คือ โซนวางสาธารณูปโภค (Service Zone) เช่น ม้านั่งและถังขยะชิดกับขอบถนน โซนสำหรับเดินเท้า (Free Zone) ตรงกลางและโซนด้านที่ติดกับอาคาร (Transition Zone)

2.7.2.2 คุณภาพของผิวทางเท้า วัสดุที่ใช้ทำทางเท้าต้องมีความแข็งแรง ไม่ลื่น และหัวใจสำคัญ คือ ต้องคำนึงถึงวิธีการก่อสร้างที่ถูกต้องและได้มาตรฐาน เพื่อให้มีความปลอดภัยในการใช้งานในทุกฤดูกาล ตลอด 24 ชั่วโมง

2.7.2.3 ประสิทธิภาพการระบายน้ำฝน สามารถระบายน้ำฝนได้อย่างรวดเร็ว เพื่อป้องกันน้ำท่วมขัง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

2.7.2.4 ออกแบบให้ทุกคนสามารถใช้งานได้อย่างเท่าเทียมกัน ทั้งผู้พิการ, ผู้สูงอายุ, รถสำหรับเด็กเล็กและอื่นๆ

2.7.2.5 โครงข่ายทางเดินเท้าที่ดี จะต้องเชื่อมต่อกับถนนหรือสามารถเชื่อมโยงไปยังจุดขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก

2.7.2.6 สร้างความพึงพอใจและดึงดูดใจ ความสวยงามของทางเท้าจึงเป็นสิ่งสำคัญ หากทางเดินเท้ามีความเป็นระเบียบ เดินได้สะดวกและสวยงาม จะช่วยดึงดูดให้มีการใช้งานทางเดินเท้ามากขึ้น

2.7.2.7 สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน โดยเน้นความปลอดภัยด้วยการติดกล้องวงจรปิดหรือการจัดให้มีเจ้าหน้าที่สายตรวจประจำ

2.7.2.8 ติดตั้งป้ายบอกทางที่ชัดเจน ผู้ใช้งานทางเท้าต้องได้รับข้อมูลที่ชัดเจน เข้าใจง่าย สามารถระบุตำแหน่งที่ตั้งในปัจจุบันและเส้นทางที่สามารถเดินเท้าไปยังเป้าหมายหรือจุดรับ-ส่งสาธารณะได้ (ฐาปนา บุญยประวีตร, 2559)

2.8 นโยบายและแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ศึกษา

2.8.1 ด้านเศรษฐกิจ ประกอบด้วยโครงการสำคัญๆ ดังนี้

2.8.1.1 “ถนนคนเดินหาดใหญ่” ส่งเสริมการท่องเที่ยวให้เกิดขึ้นกับเมืองหาดใหญ่ ในย่านใกล้เคียงพื้นที่กิมหยงสันติสุข จัดทุกวันเสาร์แรกของเดือน บริเวณถนนลีการ์เดนส์ พลาซ่า หาดใหญ่ โดยการประดับโคมไฟหลากสี ปรับพื้นที่หน้าห้าง เปิดเป็นพื้นที่แผงลอยขายสินค้า เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยว

2.8.1.2 “งานเทศกาลกินเจเมืองหาดใหญ่” บริเวณสวนหย่อมศุภสารรังสรรค์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างภาพลักษณ์เมืองท่องเที่ยวพร้อมทั้งอนุรักษ์สืบสาน ประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น

2.8.1.3 “อาหารหรือผลไม้อร่อยและของดีเมืองใต้” บริเวณสวนหย่อมศุภสารรังสรรค์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างภาพลักษณ์เมืองพร้อมทั้งส่งเสริมเทศกาลอาหารและผลไม้ประจำอำเภอ

2.8.2 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบถนน

2.8.2.1 ปรับปรุงผิวทางเท้าและทางระบายน้ำบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1

2.8.2.2 ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้เป็นระบบที่ทันสมัย ทาสีเครื่องหมายจราจร บริเวณสี่แยกตลาดกิมหยง

2.8.2.3 จัดทำป้ายชื่อซอยและถนน เพื่อช่วยให้สะดวกในการสัญจร

2.8.2.4 ตีเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งสายหลักและสายรอง เพื่อให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร

2.8.2.5 ปรับปรุงแสงสว่างบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ถนนดวงจันทร์, ถนนแสงอาทิตย์, ถนนแสงจันทร์ โดยใช้โคมไฟถนนแบบประหยัดพลังงาน เพื่อให้มีไฟฟ้าแสงสว่างส่องทาง

2.8.3 ด้านสภาพแวดล้อม

2.8.3.1 ส่งเสริมให้มีการปลูกต้นไม้ ทั้งไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ ในเขตเทศบาล เพื่อพัฒนาปรับปรุงพื้นที่เกาะกลางในบริเวณตลาดพลาซ่าตลอดแนวยาวจนถึงตลาดกิมหยง ให้สวยงาม ร่มรื่นอยู่เสมอเพื่อสร้างปอด บริเวณเกาะกลางถนนสายหลักของเมือง

2.9 งานศึกษาที่เกี่ยวข้องอื่นๆ

2.9.1 ปัญหาและอุปสรรคในการเดินเท้าของเทศบาลนครหาดใหญ่

จากการศึกษาปัญหาและอุปสรรคในการเดินเท้าของเทศบาลนครหาดใหญ่ พบว่าปัญหาและอุปสรรคในการเดินเท้ามากที่สุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิต

รองลงมา คือ ความไม่สะดวกสบาย เช่น การจอดรถบนทางเดินเท้าและอันตรายจากมลภาวะ เช่น ฝุ่น, คิวไอเสีย ตามลำดับ (ปริญญช รุธิโรโกและคณะ, 2559)

2.9.2 การศึกษาดัชนีการเดินเท้า : กรณีศึกษาภายในเขตเทศบาลนครนครราชสีมา

จากการศึกษาความคิดเห็นและทัศนคติของผู้ใช้งานที่มีต่อเส้นทางการเดินเท้าในพื้นที่ในรูปแบบของแบบสอบถาม พบว่าเส้นทางการเดินเท้าที่สำคัญประกอบด้วย ความต่อเนื่อง, ความปลอดภัยจากอาชญากรรม, การข้ามถนน, พฤติกรรมของผู้ขับขี่, สิ่งอำนวยความสะดวกในการเดิน, สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ, การบำรุงรักษา, สิ่งกีดขวางและความพร้อมของทางข้ามถนน และดัชนีเหล่านี้สามารถนำมาใช้ได้กับพื้นที่อื่นๆในประเทศไทย (ฉัตรดนัย เลือดสกุล, 2555)

2.9.3 การศึกษาภูมิทัศน์บนทางเท้าของย่านพาณิชย์กรรม : กรณีศึกษาทางเท้าย่านสยามสแควร์

จากการศึกษาสามารถสรุปได้ว่า ลักษณะภูมิทัศน์ทางกายภาพของทางเท้าที่ส่งผลต่อพฤติกรรมในการใช้งานประกอบด้วย ความกว้าง, พื้นที่ยืนทางเท้า, แสงสว่าง, การให้ความร่มเงา, ความปลอดภัย และความน่าเชื่อถือชวนในการเดิน และพบว่าพื้นที่ศึกษาในปีที่ทำการศึกษาดูการจัดการเรื่องความสะดวกและแผงลวย ทำให้ได้ข้อเสนอนี้ คือ การกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการรักษาความสะดวกให้เป็นระบบ, เพิ่มพื้นที่ร่มเงา, ออกแบบและสร้างเรื่องราวให้เกิดเอกลักษณ์ของเส้นทางการเดิน เพิ่มปริมาณป้ายบอกทิศทาง และจัดระเบียบการตั้งแผงลวย (วรัณธร จารุพุทธิกร, 2557)

2.10 สรุปผลจากการทบทวนวรรณกรรม

2.10.1 ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเท้าซึ่งนำมาใช้ในการวางแผนทางศึกษาระบบการเดินเท้าในพื้นที่ศึกษา สามารถประมวลสรุปได้ ดังต่อไปนี้

2.10.1.1 องค์ประกอบที่สำคัญ

- 1) ความกว้างของทางเดินเท้า
- 2) สิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า
- 3) แสงสว่างในการเดินเท้า
- 4) ร่มเงาในการเดินเท้า
- 5) อุปกรณ์ที่อำนวยความสะดวกในการเดินเท้า

2.10.1.2 แผนพัฒนาเกี่ยวกับพื้นที่ศึกษาของเทศบาลนครหาดใหญ่ สามารถแบ่งเป็น 3 ประเด็น ดังนี้

- 1) ด้านเศรษฐกิจ ได้แก่ โครงการที่จัดขึ้นเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว พร้อมทั้งฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างภาพลักษณ์เมือง

2) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบถนน ได้แก่ โครงการปรับปรุงแสงสว่าง, ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร, ปรับปรุงผิวทางเท้าและทางระบายน้ำ, จัดทำป้ายชื่อซอยและถนน, ตีเส้นจราจรทั้งสายหลักและสายรอง

3) ด้านสภาพแวดล้อม ได้แก่ โครงการปรับปรุงพื้นที่สาธารณะให้สวยงามร่มรื่นเพื่อสร้างปอดของเมืองตามแนวถนนเส้นหลัก

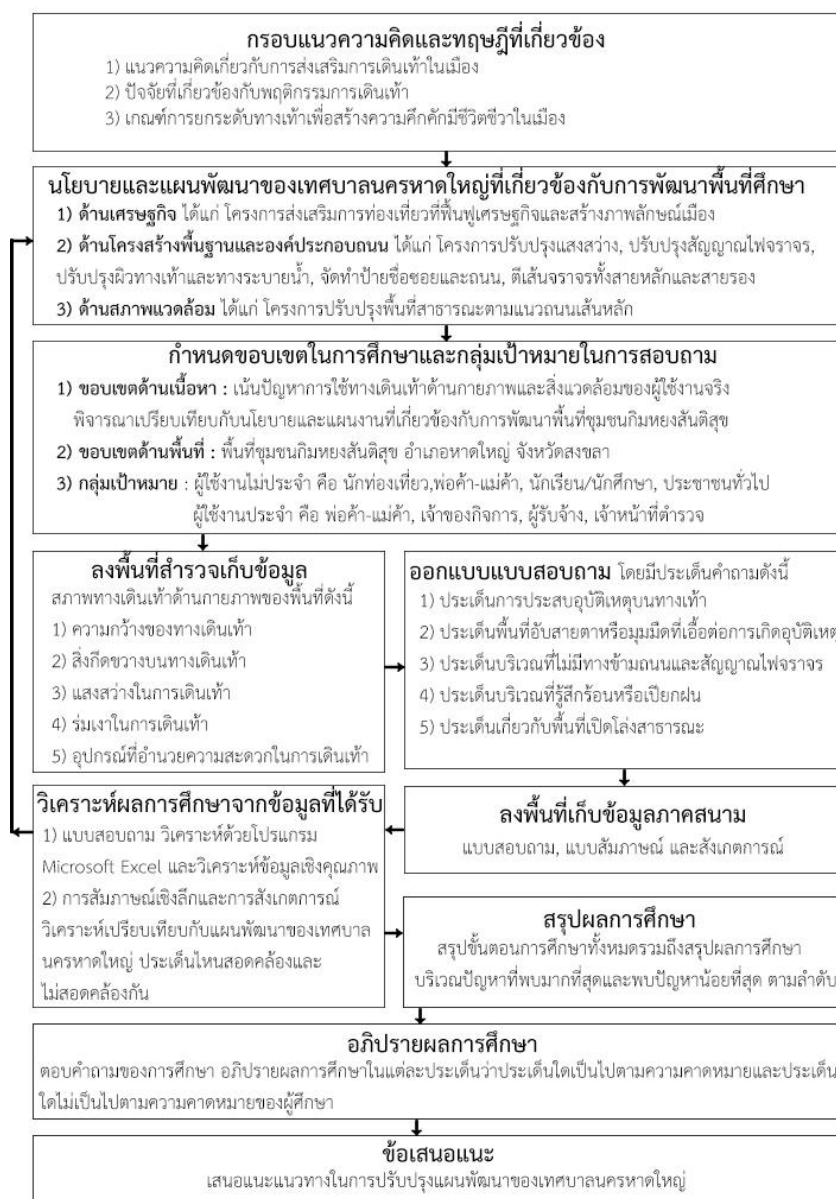
ในบทต่อไป จะได้นำผลจากการทบทวนวรรณกรรมไปกำหนดเป็นแนวทางการศึกษา ซึ่งประกอบด้วย การเก็บข้อมูล การวิเคราะห์ข้อมูล สรุปผลจากการค้นพบและข้อเสนอแนะในการปรับปรุงทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข เพื่อตอบสนองการใช้งานของผู้ใช้ทางเดินเท้าในพื้นที่ดังกล่าวต่อไป



บทที่ 3 ระเบียบวิธีวิจัย

วิธีการศึกษาในโครงการนี้ มีลักษณะกึ่งเชิงปริมาณและกึ่งเชิงคุณภาพ โดยอาศัยกรอบแนวความคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการเดินเท้าในเมืองเป็นหลัก การเก็บข้อมูลกระทำโดยการแจกแบบสอบถาม การสังเกตการณ์ และการสัมภาษณ์เชิงลึก

3.1 กระบวนการศึกษา



3.2 ตัวแปรในการศึกษา

ในการเตรียมทำแบบสัมภาษณ์ได้กำหนดตัวแปร ดังต่อไปนี้

3.2.1 ตัวแปรต้น

3.2.1.1 ลักษณะทางกายภาพ

3.2.1.2 พฤติกรรมของผู้ใช้งาน

3.2.2 ตัวแปรตาม

3.2.2.1 ทศนคติของผู้ใช้งาน

3.3 อุปกรณ์ที่ใช้ในการศึกษา

3.3.1 เครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมเชื่อมต่อระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต

3.3.2 โปรแกรมที่ใช้ในการวิเคราะห์ผลแบบสอบถาม คือ โปรแกรม Microsoft Excel

3.3.3 อุปกรณ์ในการจัดบันทึก เช่น แผนที่, สมุด, ปากกา

3.3.4 อุปกรณ์ที่ใช้ในการบันทึกภาพ เช่น กล้องถ่ายรูป

3.4 วิธีการเก็บข้อมูล

3.4.1 การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

คำนวณจากจำนวนประชากรและการกำหนดค่าความคลาดเคลื่อน โดยสูตรของ ทาโร ยามาเน่ ดังนี้

$$\text{สูตร } n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

กำหนดให้ n = ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง N = จำนวนประชากร

e = ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (กัลยา วานิชย์บัญชา, 2542)

3.4.2 แบบสอบถาม

ในการออกแบบแบบสอบถาม ใช้วิธีการสุ่มถามข้อมูลจากผู้ใช้งานไม่ประจำ 4 กลุ่ม ได้แก่ นักท่องเที่ยว, พ่อค้าแม่ค้า, นักเรียน/นักศึกษา และประชาชนทั่วไป ซึ่งลักษณะเป็นคำถามปลายปิด (Close Ended Question) เกี่ยวกับประเด็นการเดินทางในพื้นที่ คือ

3.4.2.1 การประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า

3.4.2.2 พื้นที่อับสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม

3.4.2.3 บริเวณที่ไม่มีทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร

3.4.2.4 บริเวณที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝน

3.4.2.5 พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ

โดยผู้ตอบแบบสอบถามสามารถเลือกคำตอบได้เพียงคำตอบเดียว พร้อมทำการจดบันทึกด้วยตนเอง

3.4.3 การสัมภาษณ์เชิงลึก

การสัมภาษณ์เชิงลึกหลังจากได้ข้อมูลครั้งแรกจากแบบสอบถาม เพื่อให้ได้รายละเอียดเพิ่มมากขึ้น โดยใช้วิธีการสัมภาษณ์แบบเจาะจงกลุ่มเป้าหมายของผู้ใช้งานประจำในพื้นที่ 4 กลุ่ม ได้แก่ พ่อค้าแม่ค้า, เจ้าของกิจการ, ผู้รับจ้าง และเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยใช้การสัมภาษณ์ในรูปแบบไม่เป็นทางการ ไม่มีการกำหนดเกณฑ์คำถามหรือลำดับขั้นตอน มีเพียงกรอบคำถามแบบคร่าวๆ เพื่อให้การสนทนาเป็นไปอย่างราบรื่นและเป็นธรรมชาติ พร้อมกับจดบันทึกข้อมูล

3.4.4 การสังเกตการณ์

ผู้ศึกษาเก็บข้อมูลจากการสังเกตการณ์พื้นที่ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เก็บข้อมูลสภาพทางกายภาพของพื้นที่ โดยใช้การสังเกตการณ์แบบมีเค้าโครง (Structured Observation) มีประเด็นแบบแผนในการเก็บข้อมูล โดยกำหนดรูปแบบไว้ล่วงหน้าก่อนลงพื้นที่ ระบุจุดที่พบปัญหาพร้อมจดบันทึกลงในแผนที่และบันทึกภาพด้วยกล้องถ่ายรูป ครั้งที่ 2 ลงพื้นที่สังเกตการณ์หลังจากศึกษาผลของแบบสอบถามและการสัมภาษณ์ข้อมูลเชิงลึก เพื่อเก็บข้อมูลเพิ่มเติมอย่างละเอียด โดยใช้วิธีสังเกตการณ์แบบไม่มีส่วนร่วม ด้วยการแฝงตัวเข้าไปอยู่ในเหตุการณ์และจดบันทึกพร้อมบันทึกภาพด้วยกล้องถ่ายรูปเช่นเดียวกับครั้งที่ 1

3.5 วิธีการวิเคราะห์ข้อมูล

3.5.1 นำคำตอบจากแบบสอบถาม เข้าโปรแกรมวิเคราะห์ข้อมูล โดยการประมวลผลด้วยโปรแกรม Microsoft Excel นำผลที่ได้จากการประมวลผลเป็นร้อยละ นำมาสรุปผลโดยแยกแต่ละประเด็นให้ชัดเจนว่าผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ พบปัญหาบริเวณไหนมากที่สุดและพบปัญหาบริเวณไหนน้อยที่สุด (การวิเคราะห์เชิงปริมาณ)

3.5.2 นำผลจากการวิเคราะห์แบบสอบถามไปสัมภาษณ์ผู้ใช้งานประจำในพื้นที่ เพื่อลงลึกในรายละเอียดเพิ่มเติมรวมทั้งเพิ่มข้อสังเกตต่างๆ จากการสนทนาแบบไม่เป็นทางการให้ชัดเจนยิ่งขึ้น (การวิเคราะห์เชิงคุณภาพ)

3.5.3 นำผลจากการสัมภาษณ์เชิงลึกและการสังเกตการณ์เพิ่มเติมไปพิจารณาเปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ เพื่อหาข้อสรุปว่ามีประเด็นไหนที่สอดคล้องหรือไม่สอดคล้องกัน เพื่อนำไปสู่ข้อเสนอแนะในบทต่อไป

บทที่ 4

ชุมชนกิมหยงสันติสุข

เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานในการทำความรู้จักพื้นที่ศึกษา คือ ชุมชนกิมหยงสันติสุข เนื้อหาในบทนี้ จึงประกอบด้วยประวัติความเป็นมา ลักษณะทางกายภาพ และสภาพทางสังคมเศรษฐกิจ โดยสังเขป รวมทั้งระบบการเดินเท้าซึ่งเป็นเรื่องหลักของการศึกษา

4.1 ประวัติความเป็นมา



ภาพที่ 3 สภาพถนนและอาคารในเมืองฮาดใหญ่ในอดีต
ที่มา : <https://chanaview.wordpress.com>

ปีพ.ศ. 2452 พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงโปรดให้ขยายเส้นทางรถไฟสายใต้ไปเชื่อมต่อกับทางรถไฟในประเทศมาเลเซีย โดยมีนายซีเกียบิดาของนายซีกิมหยงเป็นผู้รับเหมาเส้นทางรถไฟดังกล่าว หลังสร้างทางรถไฟเสร็จสิ้น นายซีเกียได้ย้ายมาตั้งถิ่นฐานที่โคกเสม็ดชุนหรือฮาดใหญ่ในปัจจุบัน เพราะเล็งเห็นลักษณะภูมิประเทศที่มีความอุดมสมบูรณ์และเป็นจุดกึ่งกลางการคมนาคมระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซียที่มีศักยภาพสูงที่จะพัฒนาเป็นชุมชนเมืองขนาดใหญ่ ต่อมานายซีกิมหยงกับนายแจจซุชื่อและพระเสน่หามนตรี ชื่อที่ดินจำนวนมากร่วมบุกเบิกเมืองฮาดใหญ่จนเป็นตลาดใหญ่แห่งใหม่และพัฒนาที่ดินเป็นที่อยู่อาศัย, สร้างสิ่งอำนวยความสะดวก เริ่มมีผู้คนมาตั้งถิ่นฐานและค้าขายเพิ่มขึ้น (พิชัย ศรีสัย, 2549) ทำให้ตลาดกิมหยงเป็นตลาดที่มีชื่อเสียงคู่กับตลาดสันติสุข ซึ่งตั้งอยู่ในย่านเดียวกันโดยทั้งสองตลาดอยู่ภายใต้ ชุมชนกิมหยงสันติสุข และขึ้นชื่อในเรื่องการจำหน่ายสินค้าอุปโภคบริโภคที่นักท่องเที่ยวนิยมซื้อเป็นของฝาก จนกลายเป็นย่านการค้าใจกลางเมืองที่สำคัญของอำเภอฮาดใหญ่ในปัจจุบัน (เทศบาลนครฮาดใหญ่, 2561)

4.2 ที่ตั้งและขอบเขต

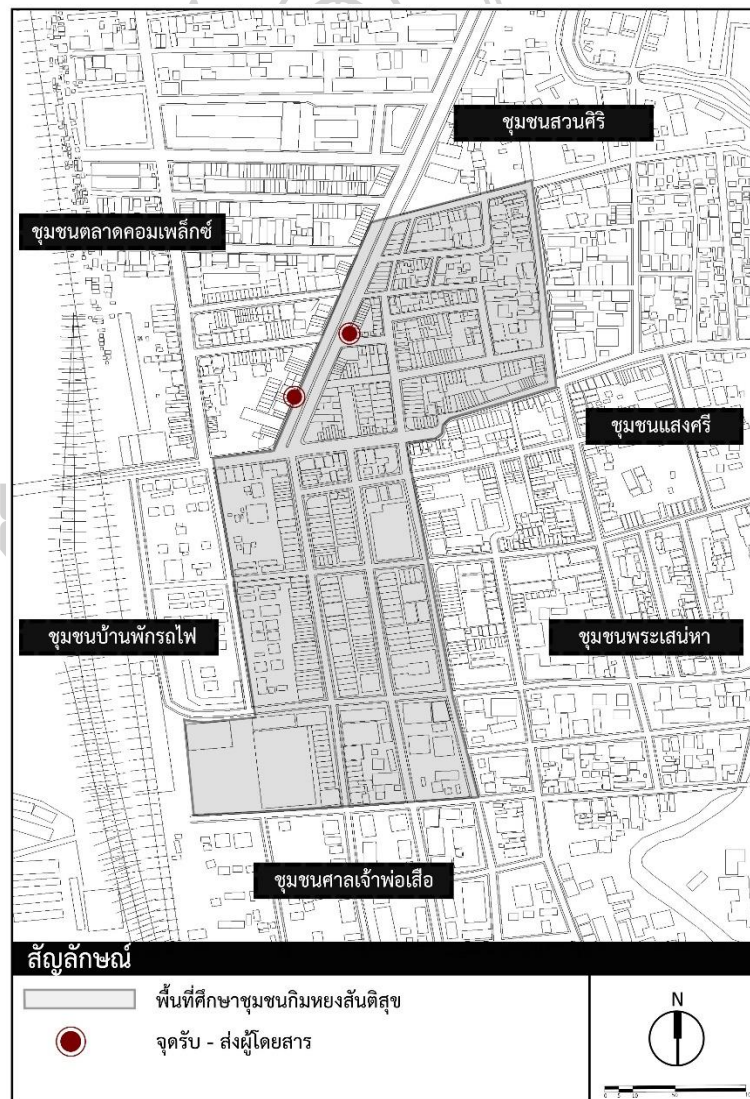
พื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ตั้งอยู่ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ เขต 2 โดยมีบทบาทเป็นย่านเศรษฐกิจการค้า ซึ่งสามารถเชื่อมโยงกับย่านการค้าอื่นๆ เช่น ย่านการค้าสันติสุข, ย่านการค้าตลาดคอมเพล็กซ์, ย่านการค้าพลาซ่า ซึ่งย่านการค้าทั้งหมดสามารถเดินเชื่อมโยงถึงกันได้และอยู่ในรัศมีการเดินเท้า 400 เมตร ทำให้กิจกรรมการค้ามีความต่อเนื่อง

ทิศเหนือ ติดต่อกับ ชุมชนสวนศิริ

ทิศใต้ ติดต่อกับ ชุมชนศาลเจ้าพ่อเสือ

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ ชุมชนแสงศรีและชุมชนพระเสนาหา

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ชุมชนตลาดคอมเพล็กซ์และชุมชนบ้านพักรถไฟ



ภาพที่ 4 ที่ตั้งและขอบเขตชุมชนกิมหยงสันติสุข

4.3 สภาพทางสังคมและเศรษฐกิจ

4.3.1 สังคมและวัฒนธรรม

ในชุมชนกิมหยงสันติสุข ปัจจุบันมีจำนวนประชากร 1,365 คน แบ่งเป็น ชาย 614 คน หญิง 751 คน (ฝ่ายพัฒนาชุมชนกองสวัสดิการชุมชน, 2561)

ในอดีตประชากรส่วนใหญ่เป็นชาวจีนเข้ามาประกอบธุรกิจพาณิชย์กรรม ทำให้เทศบาลนครหาดใหญ่มีความมั่งคั่งและเฟื่องฟูด้านการค้า แต่ในปัจจุบันกลุ่มชาวจีนที่อยู่อาศัยในพื้นที่น้อยลง หลงเหลือเพียงผู้สืบทอดกิจการจากครอบครัวเท่านั้น ผู้คนส่วนใหญ่ที่เข้ามาใหม่เป็นกลุ่มประชากรแฝงโดยเฉพาะ กลุ่มชาวมุสลิม ส่งผลให้พื้นที่ที่มีความหลากหลายทางเชื้อชาติและศาสนามากกว่าเดิม กล่าวคือ ศาสนาพุทธ ร้อยละ 95, ศาสนาอิสลาม ร้อยละ 5 (ฝ่ายพัฒนาชุมชนกองสวัสดิการชุมชน, 2561) วัฒนธรรมที่มีชื่อเสียงและปฏิบัติต่อกันมายาวนานจนกลายเป็นเอกลักษณ์ของพื้นที่ คือ ประเพณีการกินเจและกิจกรรมที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว เช่น เทศกาลอาหาร เป็นต้น

4.3.2 เศรษฐกิจ

ชุมชนกิมหยงสันติสุขเป็นย่านเศรษฐกิจที่สำคัญ ตั้งอยู่ใกล้กับย่านชุมชนอื่นๆ เช่น ชุมชนพระเสนาหา, ชุมชนแสงศรี, ชุมชนตลาดคอมเพล็กซ์ ซึ่งเป็นย่านการค้าและที่อยู่อาศัย ประชากรในพื้นที่ประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 50, ค้าขาย ร้อยละ 30, กิจการโรงแรม ร้อยละ 20 (ฝ่ายพัฒนาชุมชนกองสวัสดิการชุมชน, 2561) ด้วยความเป็นย่านการค้ามานาน ทำให้มีกลุ่มพ่อค้าแม่ค้าชาวไทยและมุสลิมนำสินค้าเข้ามาจำหน่าย ทำให้ตลาดกิมหยงและตลาดสันติสุข ได้รับความนิยมด้านสินค้านานาชาติทั้งค้าปลีกและค้าส่ง นอกจากนี้ยังเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญและมีชื่อเสียงโด่งดังในด้านการบริการ ทั้งโรงแรมและร้านอาหารจำนวนมาก (เทศบาลนครหาดใหญ่, 2560)

4.4 ระบบการเดินเท้า

4.4.1 การสัญจรในพื้นที่ศึกษา

ประกอบด้วยถนนสายหลัก 1 สาย คือ ถนนเพชรเกษม และถนนสายรอง 11 สาย คือ ถนนศุภสารรังสรรค์, ถนนแสงอาทิตย์, ถนนแสงจันทร์, ถนนทิพรัตน์, ถนนแสงศรี, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 3, ถนนดวงจันทร์, ถนนประชาธิปไตย, ถนนธรรมานุญูวิถึ โดยมีรถโดยสารประจำทางที่ให้บริการดังนี้ รถสายสีฟ้า (ขนส่ง – สนามบิน), รถสายสีแดง (หน้าหอ-คลองหหวะ), รถสายสีขาว (บีกซี-เขต8), รถสามล้อเครื่องและรถจักรยานยนต์รับจ้าง



ภาพที่ 5 แผนที่การสัญจรภายในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข

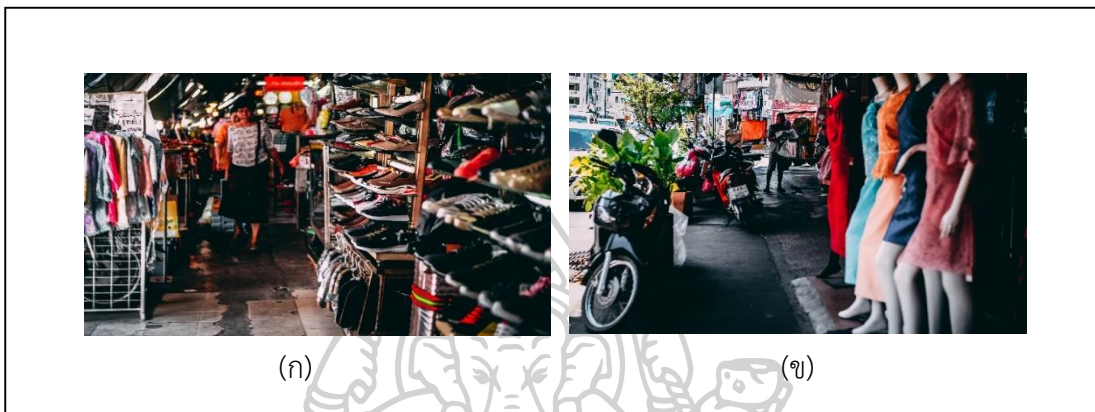
4.4.2 การเดินเท้าทั่วไปในพื้นที่ศึกษา

มีโครงข่ายทางเดินเท้าที่เชื่อมโยงและสามารถเดินได้ครอบคลุมพื้นที่ ซึ่งในแต่ละบริเวณมีสภาพทางเดินเท้าที่แตกต่างกันออกไปจากการสำรวจดังนี้ บริเวณหน้าตลาดกิมหยง-แยกแสงศรี, บริเวณหลังตลาดกิมหยง-วัดฉือฉาง, บริเวณโรงแรมวีแอล-ห้างไอเซี่ยน, บริเวณโรงแรมแมนดาริน-ตลาดสันติสุข, บริเวณหน้าธนาคารธนชาติ-อาคารเก่า



ภาพที่ 6 แผนที่ผังและภาพถ่าย 5 บริเวณที่ทำการสำรวจ

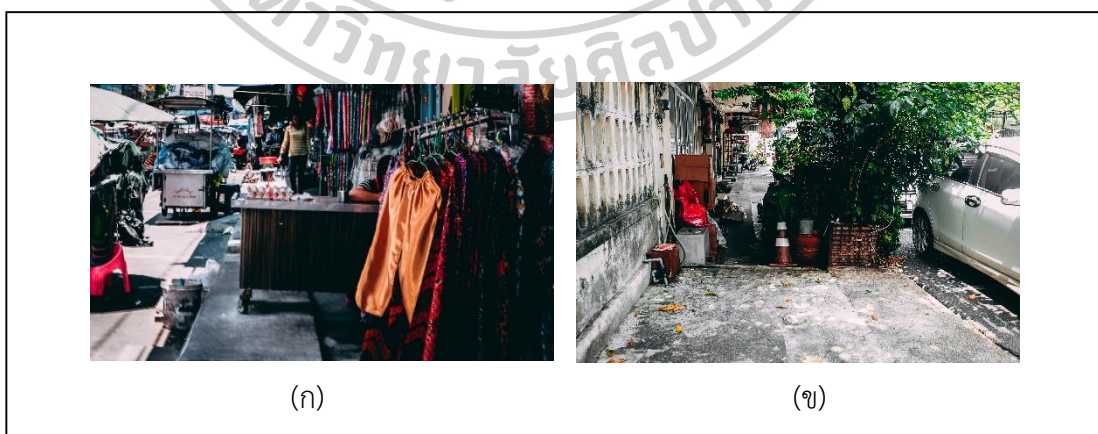
4.4.2.1 บริเวณที่ 1 หน้าตลาดกิมหยง-แยกแสงศรี พื้นทางเท้ามีลักษณะขรุขระและชำรุดบางช่วงปูผิวด้วยพื้นปูนซีเมนต์สลับกับกระเบื้อง ขนาดทางเท้ากว้างประมาณ 2.50 เมตร บนทางเท้ามีแผงลอยขายสินค้าขวางทางเดิน ทำให้ทางเท้าเหลือความกว้างประมาณ 1.00 เมตร ซึ่งตลอดทางเดินมีหลังคาคลุม มีแสงสว่างที่เพียงพอและมีจุดข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจรอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งาน



ภาพที่ 7 สภาพทางเท้าบริเวณหน้าตลาดกิมหยง-แยกแสงศรี

(ก) บริเวณหน้าตลาดกิมหยง (ข) บริเวณแยกแสงศรี

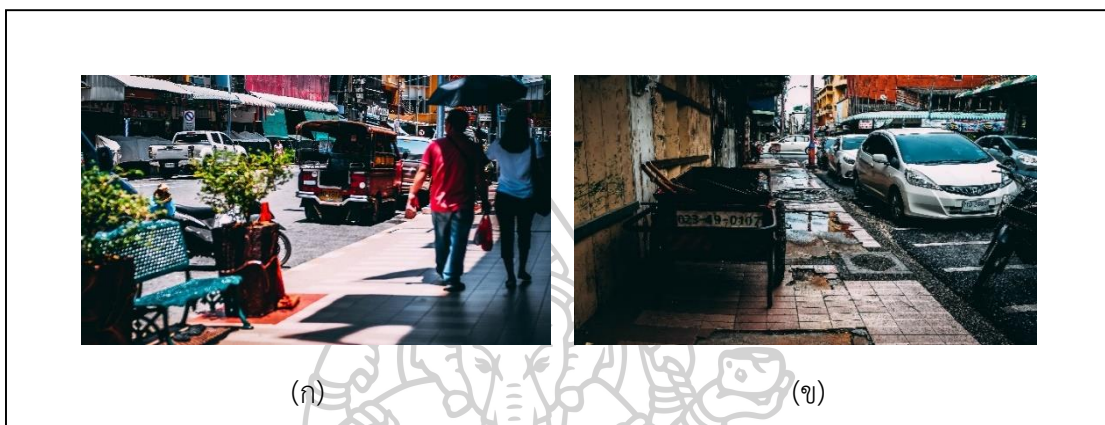
4.4.2.2 บริเวณที่ 2 หลังตลาดกิมหยง-วัดฉือฉาง พื้นผิวทางเท้าไม่เรียบ ปูด้วยกระเบื้องหยาบและปูนซีเมนต์ ขนาดทางเท้ากว้างประมาณ 1.50-3.00 เมตร มีสิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า เช่น ป้ายโฆษณา, โต๊ะอาหาร ในบางจุดต้องเลี่ยงไปเดินบนถนน บริเวณข้างวัดฉือฉางมีแนวกระถางต้นไม้และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดิน แต่ค่อนข้างมืดในเวลากลางคืน



ภาพที่ 8 สภาพทางเท้าบริเวณหลังตลาดกิมหยง-วัดฉือฉาง

(ก) บริเวณหลังตลาดกิมหยง (ข) บริเวณข้างวัดฉือฉาง

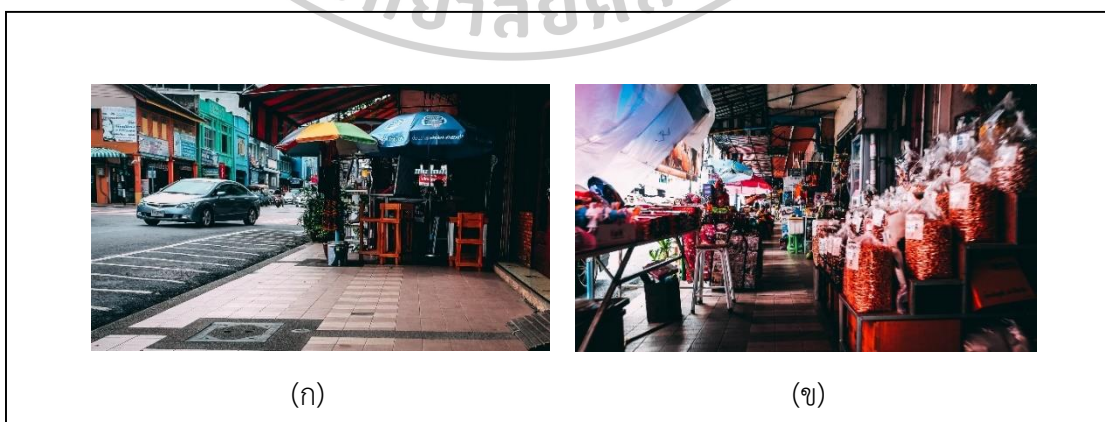
4.4.2.3 บริเวณที่ 3 โรงแรมวีแอล-ห้างไอเซ็น พื้นผิวเรียบปูด้วยกระเบื้องหยาบ ทางเดินเท้ากว้างประมาณ 2.00-3.00 เมตร มีการวางแนวต้นไม้และจุดพักระหว่างการเดินในช่วง บริเวณหน้าโรงแรม ส่วนถนนดวงจันทร์มีพื้นชำรุดและสิ่งกีดขวางบนทางเท้า เช่น รถที่นำขึ้นไปจอด อาคารส่วนใหญ่มีชายคายื่น ยกเว้นหน้าธนาคารไม่มีหลังคาคลุมแต่มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดินและมีแสงสว่างเพียงพอ



ภาพที่ 9 สภาพทางเท้าบริเวณโรงแรมวีแอล-ห้างไอเซ็น

(ก) บริเวณหน้าโรงแรมไอเซ็น (ข) บริเวณถนนดวงจันทร์

4.4.2.4 บริเวณที่ 4 โรงแรมแมนดาริน-ตลาดสันติสุข พื้นผิวทางเท้าเรียบปูด้วยกระเบื้องหยาบ ความกว้างประมาณ 2.00-3.00 เมตร แต่ช่วงตลาดสันติสุขมีแผงลอยขายของวางตั้งเกะกะ ทำให้ทางเท้าเหลือประมาณ 1.00 เมตร ในช่วงปลายของถนนมีรถจักรยานยนต์จอดกีดขวางทางเท้า, มีการติดตั้งป้ายโฆษณาและรั้วจากร้านค้า มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกช่วงซอยพระเสน่หา 1 และตลาดสันติสุขในเวลากลางวันค่อนข้างเงียบและเกิดมมมิตเพราะแสงสว่างไม่เพียงพอ



ภาพที่ 10 สภาพทางเท้าบริเวณโรงแรมแมนดาริน-ตลาดสันติสุข

(ก) บริเวณโรงแรมแมนดาริน (ข) บริเวณตลาดสันติสุข

4.4.2.5 บริเวณที่ 5 หน้าธนาคารธนชาติ-อาคารเก่า พื้นผิวทางเท้าเรียบปูด้วยกระเบื้องหยาบและบางช่วงมีการชำรุด ทางเดินเท้ากว้างประมาณ 1.50-2.00 เมตร ไม่ค่อยมีสิ่งกีดขวาง แต่บริเวณอาคารเก่าจะมีพื้นผิวที่ชำรุดสภาพโทรม กลางคืนค่อนข้างเงียบและมีการจอดรถจักรยานยนต์บนทางเท้าทำให้ทางเดินเหลือประมาณ 0.90-1.00 เมตร ในบางจุดมีแนวกระถางต้นไม้และมีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในการเดิน แต่ในเวลากลางวันค่อนข้างมืดในช่วงอาคารเก่า



ภาพที่ 11 สภาพทางเท้าบริเวณหน้าธนาคารธนชาติ-อาคารเก่า

(ก) บริเวณหน้าธนาคารธนชาติ (ข) บริเวณอาคารเก่า

4.4.3 พื้นที่สาธารณะและกิจกรรมตามเทศกาล

ในบริเวณใกล้เคียง สามารถเดินต่อไปยังพื้นที่สาธารณะเพื่อร่วมกิจกรรมต่างๆได้ เช่น วัดฉือฉาง ในการจัดงานเทศกาลกินเจ หรือวันสำคัญทางศาสนา, ลานหน้าห้างสรรพสินค้าลีการ์เดนส์ พลาซ่า ในการจัดกิจกรรมถนนคนเดิน, จัดงาน Event, จัดงานวันสงกรานต์ ส่วนในพื้นที่ศึกษามีลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน ในการจัดงานสินค้าโอท็อป, รวมทั้งงานเทศกาลสำคัญอื่นๆ



ภาพที่ 12 แผนที่พื้นที่สาธารณะและกิจกรรมตามเทศกาล

4.4.4 เส้นทางสัญจรที่สามารถใช้งานได้หากมีการจัดกิจกรรมพิเศษ

ในช่วงเวลาที่มีการปิดถนนเพื่อจัดงานในช่วงเทศกาลกินเจหรืองานเทศกาลต่างๆ จะมีการปิดถนนศุภสารรังสรรค์ โดยจัดการจราจรช่องทางเดียว ตั้งแต่บริเวณสี่แยกวัดฉือฉางเป็นต้นไป ผู้ใช้งานสามารถใช้เส้นทาง ถนนแสงศรีเชื่อมไปยังถนนจตุตถุทิศ 3, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1,3 เชื่อมไปยังถนนศรีถวนารถหรือเลี้ยวเข้าสู่ถนนธรรมานุวัติ ออกถนนมหาชัยหรือถนนราษฎร์ยินดีเข้าสู่ถนนเส้นหลักเชื่อมไปยังพื้นที่อื่นๆ ซึ่งมีการใช้งานน้อยกว่าถนนเพชรเกษมและถนนศุภสารรังสรรค์ เพื่อช่วยลดการจราจรติดขัด



ภาพที่ 13 แผนที่เส้นทางสัญจรที่สามารถใช้งานได้หากมีการจัดกิจกรรมพิเศษ

4.4.5 โครงการตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่

แผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ได้แก่

4.4.5.1 ด้านเศรษฐกิจ

1) “ถนนคนเดินหาดใหญ่” เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในย่านใกล้เคียงชุมชนกิมหยงสันติสุข จัดทุกวันเสาร์แรกของเดือน บริเวณถนนลีการ์เดนส์ พลาซ่า โดยการประดับโคมไฟหลากสี ปรับพื้นที่หน้าห้าง เปิดเป็นพื้นที่แฉงลอยขายสินค้า

2) “งานเทศกาลกินเจเมืองหาดใหญ่” บริเวณสวนหย่อมศุภสารรังสรรค์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างภาพลักษณ์เมืองพร้อมทั้งอนุรักษ์สืบสานประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น

3) “อาหารหรือผลไม้อร่อยและของดีเมืองใต้” บริเวณสวนหย่อม ศุภสารรังสรรค์ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวฟื้นฟูเศรษฐกิจและสร้างภาพลักษณ์เมือง รวมทั้งเป็นการเผยแพร่อาหารและผลไม้ประจำอำเภอหาดใหญ่

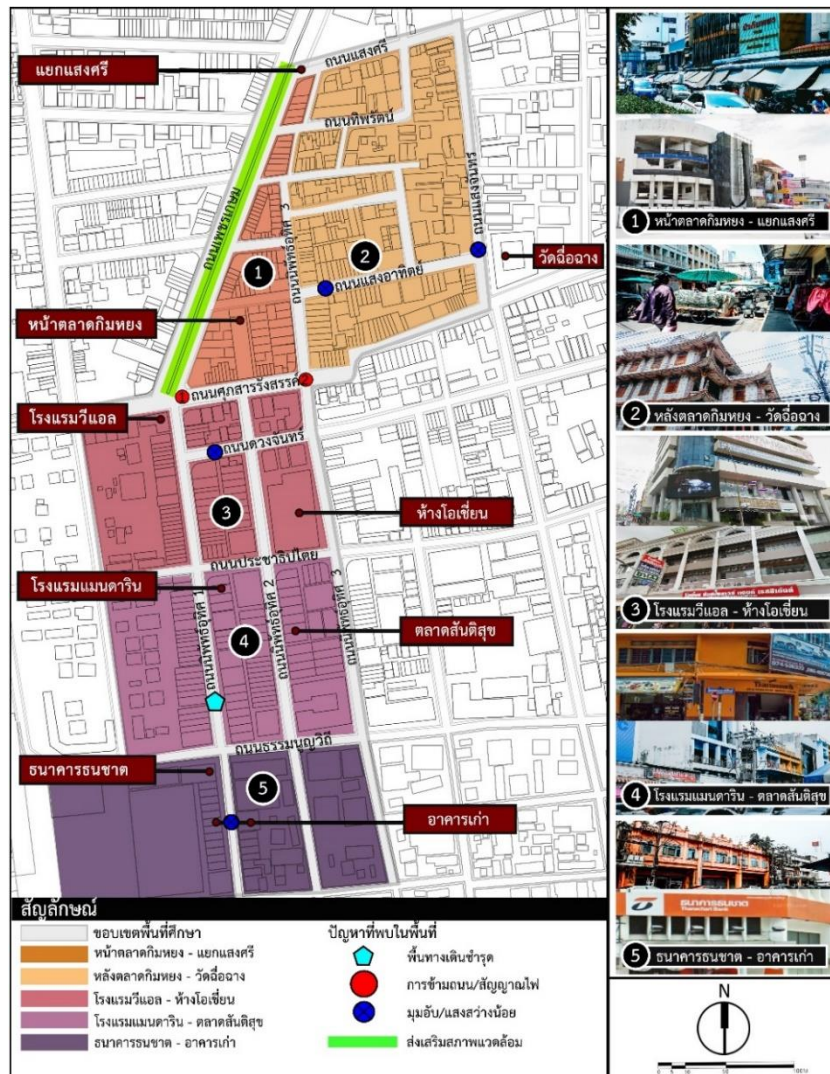
4.4.5.2 ด้านโครงสร้างพื้นฐานและองค์ประกอบถนน

- 1) ปรับปรุงผิวทางเท้าและทางระบายน้ำ บริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1
- 2) ปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรให้เป็นระบบที่ทันสมัย ทาสีเครื่องหมายจราจร บริเวณสี่แยกตลาดกิมหยง
- 3) จัดทำป้ายชื่อซอยและถนน เพื่อช่วยให้สะดวกในการสัญจร
- 4) ติเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติกทั้งสายหลักและสายรอง เพื่อให้ได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการจราจร
- 5) ปรับปรุงแสงสว่างบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ถนนดวงจันทร์, ถนนแสงอาทิตย์, ถนนแสงจันทร์ โดยใช้โคมไฟถนนแบบประหยัดพลังงาน เพื่อให้มีไฟฟ้าแสงสว่างส่องทางอย่างเพียงพอ

4.4.5.3 ด้านสภาพแวดล้อม

- 1) ส่งเสริมให้มีการปลูกต้นไม้ ทั้งไม้ยืนต้น ไม้ดอก ไม้ประดับ ในเขตเทศบาลเพื่อพัฒนาปรับปรุงพื้นที่เกาะกลางในบริเวณตลาดปลาชำตลอดแนวยาวจนถึงตลาดกิมหยง ให้สวยงาม ร่มรื่นอยู่เสมอเพื่อสร้างปอด บริเวณเกาะกลางถนนสายหลักของเมือง



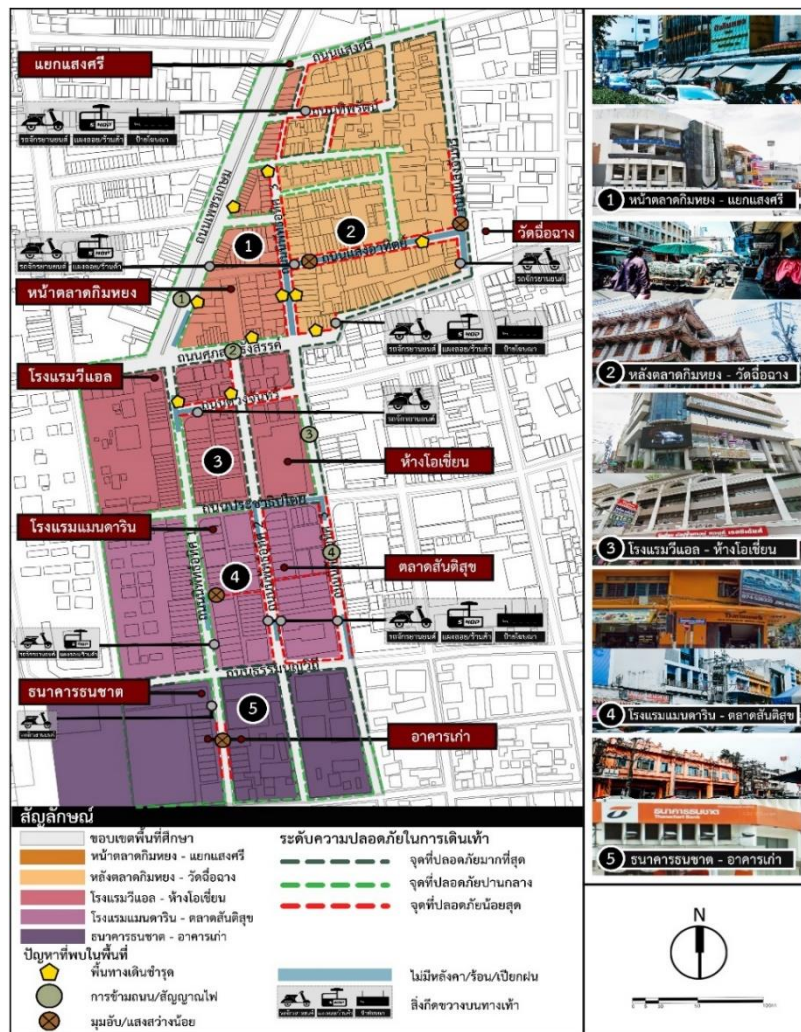


ภาพที่ 14 โครงการปรับปรุงพื้นที่ศึกษาตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่

4.5 สรุปปัญหาจากการเดินเท้า

ลักษณะพื้นผิวทางเท้าในพื้นที่ศึกษามีการชำรุดทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบนทางเท้า โดยรวมจะพบบริเวณพื้นที่หน้าตลาดกิมหยง, หลังตลาดกิมหยง, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2, ถนนดวงจันทร์ รวมทั้งมีสิ่งกีดขวาง เช่น การจอดรถ, แผงลอย, โต๊ะ, ป้ายโฆษณา ฯลฯ ส่วนปัญหาในการข้ามถนนที่ไม่มีทางข้ามหรือสัญญาณไฟจราจร พบบริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2, หน้าโรงแรมโดมอนต์พลาซ่า และบริเวณตลาดสันติสุข ส่วนปัญหาอันตรายจากการเดินเท้าในเวลากลางคืน เกิดจากมุมอับแสงสว่างน้อยในบริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ซอยพระเสนหา 1 และข้างวัดฉือฉาง นอกจากนี้ยังพบปัญหาที่ทำให้รู้สึกร้อนหรือเปียกฝนเนื่องจากไม่มีหลังคาคลุม โดยรวมพบบริเวณหลังตลาดกิมหยง, หน้าธนาคาร/อาคารขนาดใหญ่และข้างวัดฉือฉาง

จากการศึกษาโดยรวมสามารถสรุปเส้นทางที่มีปัญหามากไปหาน้อยดังนี้ บริเวณที่มีปัญหามากที่สุด คือ บริเวณหลังตลาดกิมหยง-วัดฉือฉางและบริเวณโรงแรมแมนดาริน-ตลาดสันติสุข บริเวณที่มีปัญหปานกลาง คือ บริเวณหน้าตลาดกิมหยง-แยกแสงศรีและบริเวณโรงแรมวีแอล-ห้างไอเซ็น ส่วนบริเวณที่มีปัญหาน้อยที่สุด คือบริเวณธนาคารธนชาติ-อาคารเก่า



ภาพที่ 15 ผลการสำรวจปัญหาในพื้นที่ศึกษา

4.6 สรุปปัญหาการเดินเท้าซึ่งเปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่กับผลการสำรวจพื้นที่

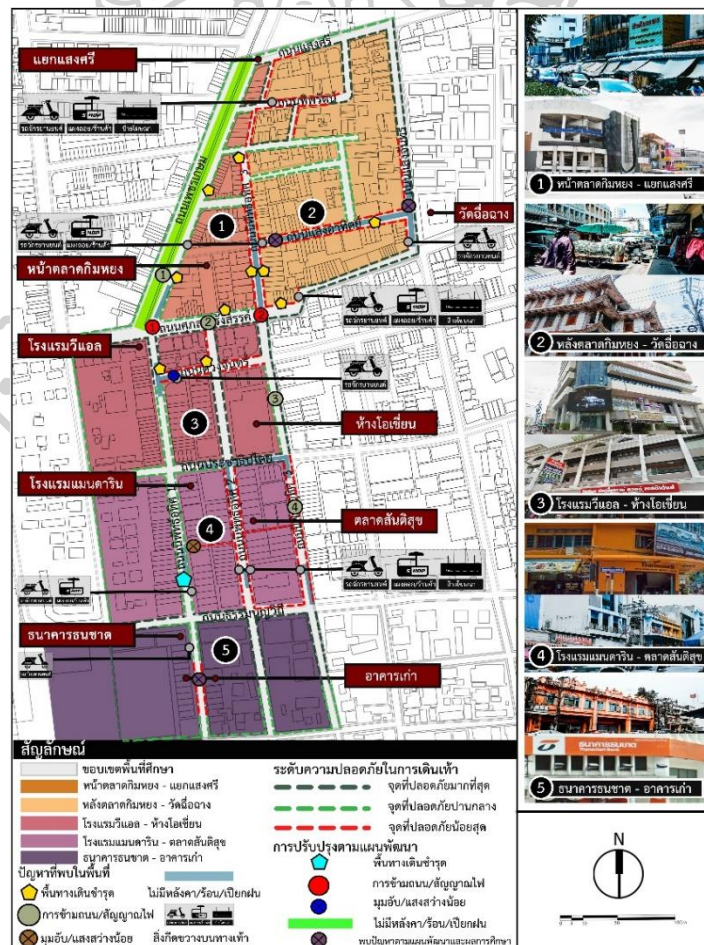
จากการนำแผนที่การปรับปรุงพื้นที่ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ และผลจากการสำรวจพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขมาซ้อนทับกัน พบปัญหาที่เกิดขึ้นในบริเวณเดียวกัน 1 ประเด็น คือ ปัญหาอันตรายจากการเดินเท้าในเวลากลางคืนซึ่งเกิดจากมุมอับแสงสว่างน้อย บริเวณ

อาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, ถนนแสงจันทร์, ถนนแสงอาทิตย์ และถนนดวงจันทร์ โดยผลการสำรวจพื้นที่พบว่ายังมี บริเวณซอยพระเสน่หา 1 ที่ประสบปัญหาเดียวกันอีก 1 แห่ง ส่วนปัญหาที่แตกต่างกัน 3 ประเด็น คือ

4.6.1 ปัญหาพื้นผิวทางเท้าชำรุดทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ พบบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 แต่ผลการสำรวจพื้นที่ พบบริเวณหน้าตลาดกิมหยง, หลังตลาดกิมหยง, ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 และถนนดวงจันทร์

4.6.2 ปัญหาในการข้ามถนนที่ไม่มีทางข้ามหรือสัญญาณไฟจราจร ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ พบบริเวณสี่แยกตลาดกิมหยง แต่ผลการสำรวจพื้นที่ พบบริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2, หน้าโรงแรมโดมอนต์ พลาซ่า และบริเวณตลาดสันติสุข

4.6.3 ปัญหาคนเดินเท้ารู้สึกร้อนหรือเปียกฝน ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีการปรับปรุงสภาพแวดล้อมเกาะกลางตลาดกิมหยงและถนนสายหลักของเมือง แต่ผลการสำรวจพื้นที่พบบริเวณหลังตลาดกิมหยง, หน้าธนาคาร/อาคารขนาดใหญ่ และข้างวัดฉ้อฉาง



ภาพที่ 16 สรุปปัญหาตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่และผลการสำรวจพื้นที่

บทที่ 5 ผลการศึกษา

5.1 ผลจากแบบสอบถาม

5.1.1 ผลจากแบบสอบถามทัศนคติผู้ใช้งานในพื้นที่ ตามหัวข้อแบบสอบถาม ซึ่งจัดทำ 310 ชุด ตามสูตรของทาร์โร ยามาเน่ ดังนี้

ประชากรในพื้นที่ศึกษาชุมชนกิมหยงสันติสุข มีจำนวนประชากรในพื้นที่ 1,365 คน และยอมให้เกิดความคลาดเคลื่อน ในการสุ่มร้อยละ 5 ขนาดของกลุ่มตัวอย่าง

$$\text{สูตร } n = \frac{1365}{1+1365(0.05)^2}$$

$$n = 310 \text{ คน}$$

ปรากฏในตารางที่ 1- ตารางที่ 6 ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนและร้อยละของกลุ่มตัวอย่างจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน/ชุด	ร้อยละ
1. หญิง	172	55.48
2. ชาย	138	44.52
รวม	310	100

จากตารางที่ 1 กลุ่มตัวอย่างประกอบไปด้วยเพศหญิงและเพศชาย โดยเพศหญิง อัตราส่วนร้อยละ 55.48 เพศชายร้อยละ 44.52

ตารางที่ 2 แสดงเกี่ยวกับกลุ่มผู้ใช้บริการ

กลุ่มผู้ใช้บริการ	จำนวน/ชุด	ร้อยละ
1. นักท่องเที่ยว	67	21.61
2. พ่อค้า-แม่ค้า	65	20.97
3. นักเรียน/นักศึกษา	68	21.94
4. ประชาชนทั่วไป	110	35.48
รวม	310	100

จากตารางที่ 2 กลุ่มผู้ใช้บริการประกอบไปด้วย 4 กลุ่ม แต่ละกลุ่มเข้ามาใช้พื้นที่ในสัดส่วนที่ใกล้เคียงกัน กล่าวคือ กลุ่มประชาชนทั่วไปร้อยละ 35.48 รองลงมาเป็นกลุ่มนักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 21.94 ถัดมาเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยว ร้อยละ 21.61 และน้อยสุด เป็นกลุ่มพ่อค้าและแม่ค้า ร้อยละ 20.97

ตารางที่ 3 แสดงเกี่ยวกับอายุของกลุ่มตัวอย่าง

อายุ	จำนวน/ชุด	ร้อยละ
1. ต่ำกว่า 10 ปี	2	0.65
2. 10-25 ปี	75	24.19
3. 25-50 ปี	144	46.45
4. 50-75 ปี	70	22.58
5. สูงกว่า 75 ปี	19	6.13
รวม	310	100

จากตารางที่ 3 อายุของผู้ตอบแบบสอบถามอยู่ในช่วงของ 25-50 ปี ร้อยละ 46.45 รองลงมาเป็นช่วงอายุ 10-25 ปี ร้อยละ 24.19 ถัดมาเป็นช่วงของ 50-75 ปี ร้อยละ 22.58 ส่วนอายุสูงกว่า 75 ปี ร้อยละ 6.13 และช่วงอายุที่เข้ามาในพื้นที่น้อยสุดเป็นช่วง ต่ำกว่า 10 ปี ร้อยละ 0.65

ตารางที่ 4 แสดงช่วงเวลาในการใช้งานพื้นที่

ช่วงเวลา	จำนวน/ชุด	ร้อยละ
1. เช้า-เที่ยง	159	51.29
2. บ่าย-เย็น	108	34.84
3. หัวค่ำ-กลางคืน	43	13.87
รวม	310	100

จากตารางที่ 4 ช่วงเวลาในการใช้พื้นที่ของผู้ใช้งาน อยู่ในช่วงของ เช้า-เที่ยง ร้อยละ 51.29 ถัดมาเป็น ช่วงบ่าย-เย็น ร้อยละ 34.84 และช่วงอายุที่เข้ามาในพื้นที่น้อยสุดเป็นช่วง หัวค่ำ-กลางคืน ร้อยละ 13.87

ตารางที่ 5 แสดงผลสรุปแบบสอบถามทัศนคติของผู้ใช้งาน เกี่ยวกับสภาพพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข

ข้อมูลเบื้องต้น		จำนวน	ร้อยละ
คำถาม	ตัวเลือก		
1. คุณเคยเข้ามาใช้งานในชุมชนกิมหยงสันติสุขบ่อยเพียงใด	1.1 เคยมาครั้งสองครั้ง	64	20.65
	1.2 มาปีละครั้ง	63	20.32
	1.3 มาเดือนละครั้ง	107	34.52
	1.4 มาสัปดาห์ละครั้ง	24	7.74
	1.5 มาทุกวัน	52	16.77
2. คุณเข้ามาในชุมชนกิมหยงสันติสุขเพื่อทำกิจกรรมอะไร	2.1 ซื้อ-ขายสินค้า	180	58.06
	2.2 เดินห้างสรรพสินค้า	83	26.77
	2.3 พักโรงแรม/ที่พัก	24	7.74
	2.4 ทำงาน	23	7.42
3. คุณเคยมางานเทศกาลที่จัดขึ้นนอกอาคาร (สวน/หน้าห้าง) ในบริเวณพื้นที่หรือไม่	3.1 เคย	128	41.29
	3.2 ไม่เคย	182	58.71
4. คุณมีประสบการณ์ในการเดินเท้าด้วยตนเองหรือเห็นผู้อื่นในชุมชนกิมหยงสันติสุขประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า เช่น สะดุดหกล้ม, เดินชนเสาไฟฟ้า ฯลฯหรือไม่	4.1 มี	211	68.06
	4.1.1 หน้าตลาดกิมหยง	172	55.48
	4.1.2 ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1	23	7.42
	4.1.3 ถนนดวงจันทร์	16	5.16
	4.1.4 อื่นๆ	0	0
	4.2 ไม่มี	99	31.94
5. ในชุมชนกิมหยงสันติสุขมีพื้นที่อับสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออาชญากรรมหรือไม่	5.1 มี	257	82.90
	5.1.1 อาคารเก่า	168	54.19
	5.1.2 ซอยพระเสนาหา 1	69	22.26
	5.1.3 ข้างวัดฉือฉาง	20	6.45
	5.1.4 อื่นๆ	0	0
	5.2 ไม่มี	53	17.10

ข้อมูลเบื้องต้น		จำนวน	ร้อยละ
คำถาม	ตัวเลือก		
6. ในชุมชนกิมหยงสันติสุขมีบริเวณใดบ้าง ที่ผู้คนนิยมข้ามถนน ทั้งๆที่ไม่มีทางม้าลายหรือติดตั้งสัญญาณไฟจราจรช่วยห้ามรถ	6.1 มี	291	93.87
	6.1.1 ตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2	175	56.45
	6.1.2 หน้าโรงแรมไดมอนต์ พลาซ่า	63	20.32
	6.1.3 หน้าตลาดสันติสุข	53	17.10
	6.1.4 อื่นๆ	0	0
	6.2 ไม่มี	19	6.13
7. ในชุมชนกิมหยงสันติสุขมีทางเดินเท้าบริเวณใดที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝนและควรมีร่มเงาของต้นไม้หรือควรรสร้างหลังคาคลุม	7.1 มี	294	94.84
	7.1.1 หน้าธนาคารกสิกรไทย	165	53.23
	7.1.2 หลังตลาดกิมหยง	114	36.77
	7.1.3 ข้างวัดฉือฉาง	15	4.84
	7.1.4 อื่นๆ	0	0
	7.2 ไม่มี	16	5.16

จากตารางที่ 5 ผลสรุปแบบสอบถามทัศนคติของผู้ใช้งานในพื้นที่เกี่ยวกับประเด็นต่อไปนี้

1) ประเด็นเกี่ยวกับการเข้าใช้พื้นที่ในชุมชนกิมหยงสันติสุข ผู้ใช้งานส่วนใหญ่จะใช้งานเดือนละครั้ง ร้อยละ 34.52 รองลงมาเคยใช้ครั้งสองครั้ง ร้อยละ 20.65 ใช้ปีละครั้ง ร้อยละ 20.32 ใช้ทุกวัน ร้อยละ 16.77 และใช้สัปดาห์ละครั้ง ร้อยละ 7.74 ตามลำดับ

2) ประเด็นเกี่ยวกับการเข้าร่วมกิจกรรมในชุมชนกิมหยงสันติสุข ผู้เข้าใช้พื้นที่เพื่อซื้อ-ขายสินค้า ร้อยละ 58.06 รองลงมาเดินห้างสรรพสินค้า ร้อยละ 26.77 พักโรงแรม/ที่พัก ร้อยละ 7.74 และเข้ามาทำงาน ร้อยละ 7.42 ตามลำดับ

3) ประเด็นเกี่ยวกับการเข้ามาร่วมงานเทศกาลที่จัดขึ้นนอกอาคารในชุมชนกิมหยงสันติสุข ผู้เคยเข้ามาร่วมกิจกรรม ร้อยละ 41.29 และไม่เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 58.71 ตามลำดับ

4) ประเด็นเกี่ยวกับการประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า ส่วนใหญ่ประสบอุบัติเหตุ ร้อยละ 68.06 แยกเป็นหน้าตลาดกิมหยง ร้อยละ 55.48 รองลงมาบนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ร้อยละ 7.42 และถนนดวงจันทร์ ร้อยละ 5.16 ตามลำดับ

5) ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่อัปสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออาชญากรรม มีผู้ตอบว่าพบพื้นที่อัปสายตาและมุมมืด ร้อยละ 82.90 แยกเป็นบริเวณอาคารเก่า ร้อยละ 54.19 รองมาที่ซอยพระเสน่หา 1 ร้อยละ 22.26 และบริเวณข้างวัดฉือฉาง ร้อยละ 6.45 ตามลำดับ

6) ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่ไม่มีทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร มีผู้ตอบว่าพบบริเวณที่มีปัญหา ร้อยละ 93.87 แยกเป็นบริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ร้อยละ 56.45 รองลงมา หน้าโรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า ร้อยละ 20.32 และบริเวณหน้าตลาดสันติสุข ร้อยละ 17.10 ตามลำดับ

7) ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝน มีผู้ตอบว่าพบพื้นที่ที่มีปัญหา เกี่ยวกับร่มเงาจากอาคารและต้นไม้ ร้อยละ 94.84 แยกเป็นบริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย ร้อยละ 53.23 รองลงมา คือ หลังตลาดกิมหยง ร้อยละ 36.77 และบริเวณข้างวัดฉือฉาง ร้อยละ 4.84 ตามลำดับ

ตารางที่ 6 แสดงข้อเสนอแนะอื่นๆเกี่ยวกับความปลอดภัยและความสะดวกสบายสำหรับคนเดินเท้า ในชุมชนกิมหยงสันติสุข

ข้อเสนอแนะ	จำนวน
ปรับปรุงทางเดินเท้าบริเวณตลาดกิมหยง/ซอยพระเสน่หา 1	55
ควรจัดระเบียบแผงลอย	18
ควรเพิ่มสัญลักษณ์และป้ายบอกทางพร้อมทั้งระบุจุดขึ้น-ลงรถโดยสาร	15
ควรเพิ่มหลังคาทางเดิน	14
ควรเพิ่มสัญญาณไฟจราจรและทางข้ามบริเวณหน้าตลาดสันติสุข/ซอยพระเสน่หา 1 / ตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 (หน้าเซเว่น)	13
แผงลอยเยอะทำให้ทางเดินเท้าเดินไม่สะดวก	11
ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถในพื้นที่	7
ควรเพิ่มทางเดินเท้าหลังตลาดกิมหยง	6
ควรเพิ่มสัญญาณไฟนับเวลาสำหรับคนเดินเท้า	6
ควรปรับปรุงอาคารเก่าเป็นสถานที่ท่องเที่ยวไม่ควรปล่อยให้ร้าง	5
ควรเพิ่มแสงสว่างบริเวณอาคารเก่า/ตลาดสันติสุข/ตลาดกิมหยง	4
ควรเพิ่มทางข้ามบริเวณตลาดกิมหยง/ตลาดสันติสุข	3

5.2 ผลจากการสัมภาษณ์เชิงลึก

จากการสัมภาษณ์ผู้ใช้งานประจำในพื้นที่ศึกษา จำนวน 10 คน ดังนี้ พ่อค้า-แม่ค้า 5 คน, เจ้าของกิจการ 2 คน, ผู้รับจ้างร้านค้า 2 คน และเจ้าหน้าที่ตำรวจ 1 คน เพื่อสำรวจรายละเอียดเพิ่มเติมจากแบบสอบถาม

5.2.1 กลุ่มพ่อ-แม่ค้า เคยพบเห็นอุบัติเหตุบนทางเท้าในบริเวณจุดรับ-ส่งผู้โดยสารและข้างตลาดกิมหยงโดยการเดินสะดุดพื้นค่อนข้างบ่อย เนื่องจากทางเท้าชำรุด พื้นมีรอยแตกรวมทั้งปัญหาในการเดินเท้าแล้วรู้สึกร้อนหรือเปียกฝน คือ บริเวณหน้าโรงแรมวีแอล การใช้งานบริเวณดังกล่าวเมื่อฝนตกจะมีน้ำกระเซ็นทำให้ผู้ใช้งานเปียกปอน

5.2.2 กลุ่มเจ้าของกิจการ พบอุบัติเหตุบนทางเท้า บริเวณทางเข้าตลาดกิมหยงและบริเวณช่วงต้นถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 เพราะมีทางต่างระดับและผิวพื้นที่ไม่เสมอกัน และกระเบื้องปูพื้นบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ชำรุดและมีฝาท่อโผล่ขึ้นมา รวมทั้งปัญหาในการเดินข้ามถนนบริเวณที่ไม่มีทางม้าลาย คือ บริเวณซอยพระเสนหา 1 ผู้ใช้งานเดินลัดจากตลาดสันติสุขออกทาง ซอยพระเสนหา 1 บ่อยๆ รวมทั้งปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่อับสายตาและมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอาชญากรรม คือ บริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1

5.2.3 กลุ่มผู้รับจ้างร้านค้า เคยพบเห็นอุบัติเหตุบนทางเท้าในบริเวณข้างตลาดกิมหยงรวมทั้งปัญหาในจุดที่มีการเดินข้ามถนนบริเวณที่ไม่มีทางม้าลาย คือ บริเวณหน้าโรงแรมรุ่งฟ้า ซึ่งสามารถเดินเชื่อมไปยังฝั่งถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ได้ ส่วนปัญหาในการเดินเท้าแล้วรู้สึกร้อนหรือเปียกฝนพบมากบริเวณโรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า โดยเฉพาะในช่วงเวลาฝนตกไม่สามารถเดินผ่านได้

5.2.4 เจ้าหน้าที่ตำรวจ เคยพบเห็นอุบัติเหตุบนทางเท้าในบริเวณทางเข้าตลาดกิมหยงอันเนื่องมาจากพื้นที่ต่างระดับ ไม่เรียบและมีผู้ใช้งานบริเวณนี้จำนวนมากโดยพบอีกว่าผู้พิการไม่สามารถใช้งานทางเท้าได้ เพราะไม่มีทางลาดและพื้นชำรุด ส่วนปัญหาเกี่ยวกับการเดินข้ามถนนบริเวณที่ไม่มีทางม้าลาย คือ บริเวณสี่แยกหน้าตลาดกิมหยง โดยพบเห็นผู้ใช้งานวัยกลางคนและผู้สูงอายุใช้งานในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งปัญหาเกี่ยวกับพื้นที่อับสายตาและมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอาชญากรรม คือ บริเวณถนนแสงอาทิตย์ เคยเกิดเหตุการณ์จี้ชิงทรัพย์ในบริเวณดังกล่าว

5.2.5 ผลจากการสัมภาษณ์เชิงลึก สามารถประมวลได้รวม 4 ประเด็น คือ

5.2.5.1 ประเด็นเกี่ยวกับการประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า ได้แก่ บริเวณจุดรับ-ส่งผู้โดยสาร, บริเวณด้านข้างตลาดกิมหยง บริเวณทางเข้าตลาดกิมหยง และบริเวณช่วงต้นถนนนิพัทธ์อุทิศ 2

5.2.5.2 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่อับสายตาและมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอาชญากรรม ได้แก่ บริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบริเวณถนนแสงอาทิตย์

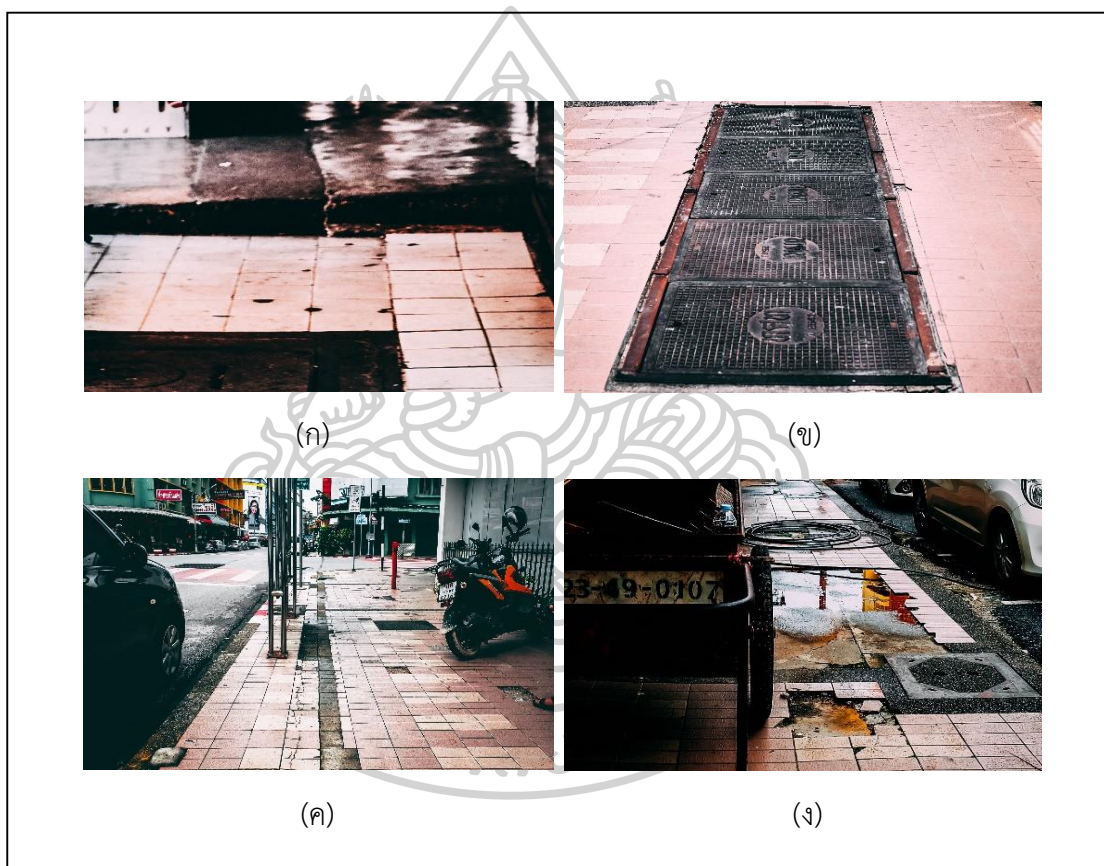
5.2.5.3 ประเด็นเกี่ยวกับความไม่สะดวกและอันตรายจากการข้ามถนน ได้แก่ บริเวณซอยพระเสนหา 1 บริเวณหน้าโรงแรมรุ่งฟ้า และบริเวณสี่แยกหน้าตลาดกิมหยง

5.2.5.4 ประเด็นเกี่ยวกับการเดินแล้วรู้สึกร้อนหรือเปียกฝน ได้แก่ บริเวณหน้าโรงแรมวีแอล และบริเวณโรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า

5.3 ผลจากการสังเกตการณ์เพิ่มเติม

ผู้วิจัยได้ดำเนินการสังเกตการณ์พื้นที่ระหว่าง วันที่ 27-29 ตุลาคม 2561 เพื่อตรวจสอบผลจากแบบสอบถามและแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ในประเด็นต่างๆ ดังต่อไปนี้

5.3.1 ประเด็นเกี่ยวกับการประสูบบุหรี่บนทางเท้า พบว่าจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย คือ บริเวณทางเข้าด้านหน้าตลาดกิมหยง ซึ่งพบทางเท้าชำรุด แคลบและมีระดับที่แตกต่างกัน และบริเวณธนาคารกรุงไทยและธนาคารธนชาติ ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ซึ่งพบปัญหาการเดินสะดุดฝาท่อระบายน้ำและพื้นทางเท้าชำรุด นอกจากนี้ยังพบปัญหาเดียวกันที่บริเวณถนนดวงจันทร์ อีกด้วย

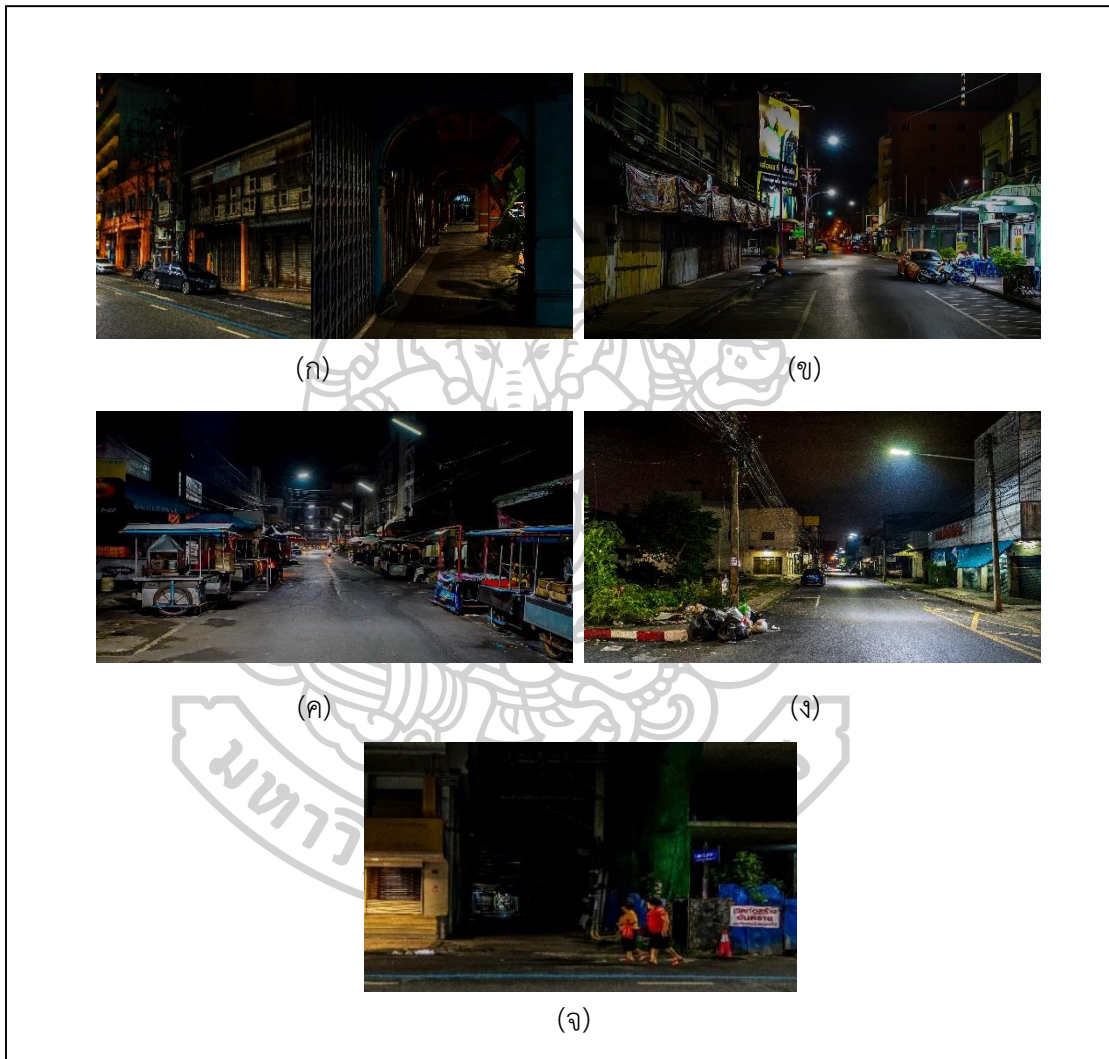


ภาพที่ 17 สภาพพื้นทางเท้าที่ชำรุด

(ก) บริเวณทางเข้าด้านหน้าตลาดกิมหยง (ข) บริเวณธนาคารกรุงไทย

(ค) บริเวณธนาคารธนชาติ (ง) บริเวณถนนดวงจันทร์

5.3.2 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่อัปสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม พบว่าบริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 มีโครงสร้างค่อนข้างชำรุดทรุดโทรม เมื่อถึงเวลากลางคืนจะมีสภาพเปลี่ยว มีแสงสว่างจากโรงแรมใกล้เคียงและดวงไฟหน้าอาคารเพียงเล็กน้อย นอกจากนี้ยังพบปัญหาเดียวกันที่บริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนดวงจันทร์ บริเวณถนนแสงอาทิตย์ บริเวณถนนแสงจันทร์และบริเวณซอยพระเสน่หา 1 อีกด้วย



ภาพที่ 18 สภาพพื้นที่อัปสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ

(ก) บริเวณด้านหน้าอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1

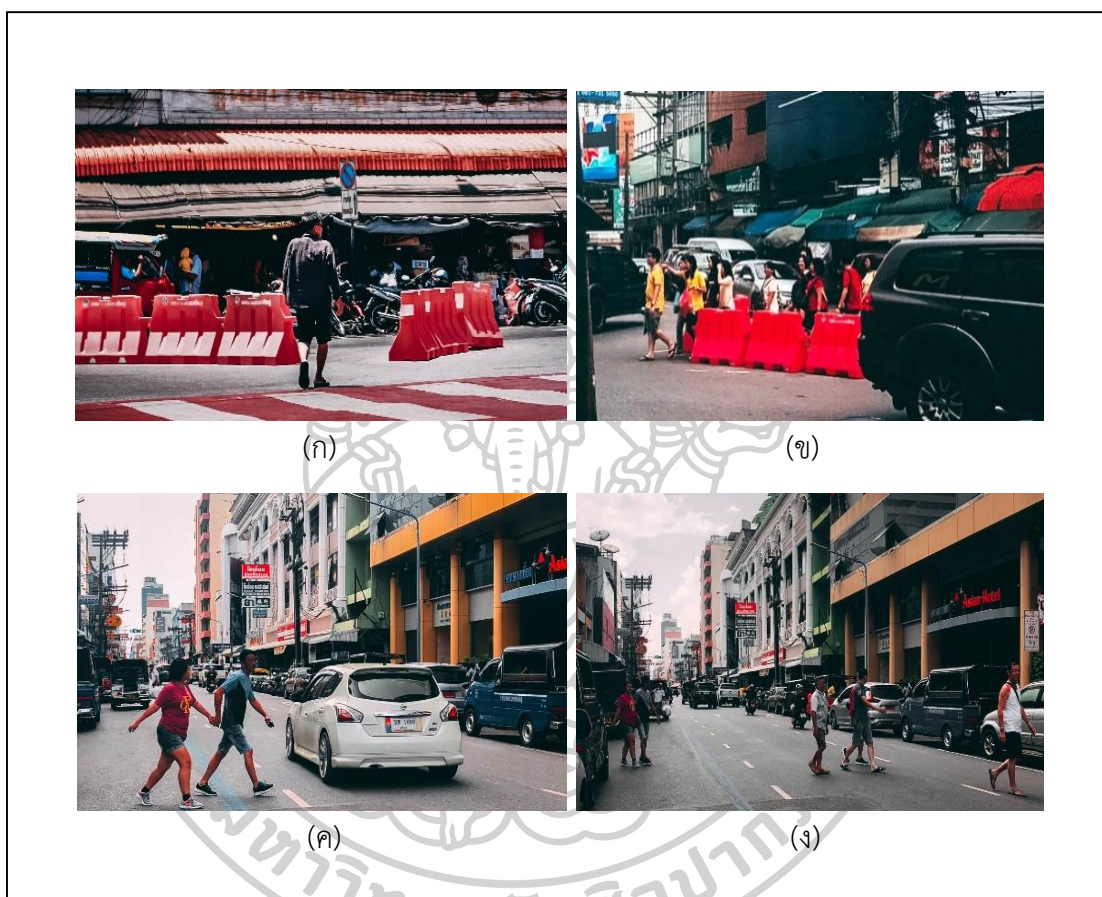
(ข) บริเวณบริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนดวงจันทร์

(ค) บริเวณถนนแสงอาทิตย์

(ง) บริเวณถนนแสงจันทร์

(จ) บริเวณซอยพระเสน่หา 1

5.3.3 ประเด็นเกี่ยวกับความไม่สะดวกและอันตรายจากการข้ามถนน พบว่าบริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 มีผู้ใช้งานข้ามถนนในบริเวณนี้จำนวนมาก ทั้งกลุ่มผู้ซื้อสินค้า นักท่องเที่ยวและกลุ่มผู้ขายสินค้า ทั้งๆที่ไม่มีไฟสัญญาณไฟทางข้ามและมีสิ่งกีดขวางชัดเจน นอกจากนี้ยังพบปัญหาเดียวกันที่บริเวณโรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า อีกด้วย



ภาพที่ 19 สภาพการข้ามถนนที่ไม่สะดวกและมีสิ่งกีดขวาง

(ก) (ข) บริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2

(ค) (ง) บริเวณโรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า

5.3.4 ประเด็นเกี่ยวกับการเดินแล้วรู้สึกร้อนหรือเปียกฝน พบว่าบริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย มีเพียงส่วนยื่นจากอาคารประมาณ 1.00 เมตร และมีกลุ่มพ่อค้า-แม่ค้าแผงลอยเข้าไปครอบครองเพื่อขายสินค้า นอกจากนี้ยังพบปัญหาเดียวกันที่บริเวณธนาคารธนาชาติ, ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารกรุงเทพ บริเวณหลังตลาดกิมหยง และบริเวณโรงแรมวีแอล อีกด้วย



(ก)



(ข)



(ค)



(ง)



(จ)



(ฉ)



(ช)

ภาพที่ 20 สภาพทางเท้าที่ขาดร่มเงาและหลังคาคลุม บริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย

(ก) บริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย (ข) บริเวณธนาคารธนชาต

(ค) บริเวณธนาคารกรุงไทย (ง) บริเวณธนาคารไทยพาณิชย์

(จ) บริเวณธนาคารกรุงเทพ (ฉ) บริเวณหลังตลาดกิมหยง

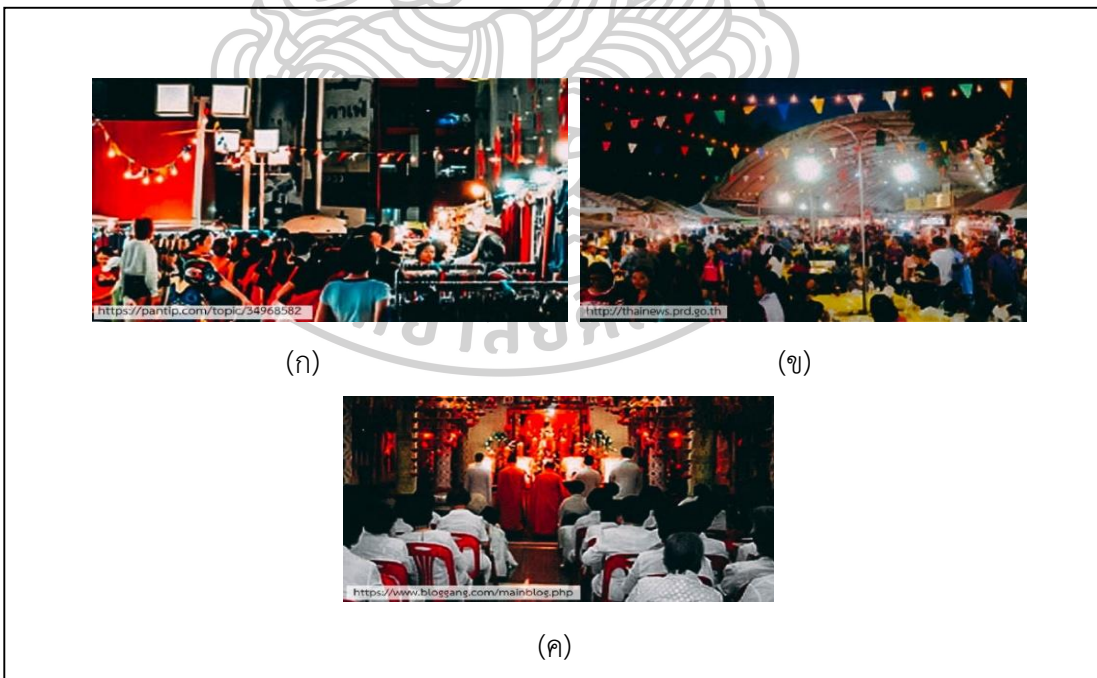
(ช) บริเวณโรงแรมวีแอล

5.3.5 ประเด็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับพื้นที่สาธารณะ จากการสังเกตการณ์พบเห็นพื้นที่เปิดโล่ง บริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ซึ่งใช้ออกร้านขายสินค้าและขายอาหาร บริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน สำหรับการจัดกิจกรรมส่วนรวม ซึ่งส่วนใหญ่จะจัดบริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้า สวนสาธารณะและบนท้องถนน นอกจากนี้ยังพบบริเวณอื่นๆในระยะเวลาที่สามารถเดินเท้าได้ถึง คือ บริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้าลิการ์เดนส์ พลาซ่า บริเวณสวนศุภสารรังสรรค์และบริเวณลานหน้าวัดฉือฉาง ซึ่งงานส่วนใหญ่จะจัดขึ้นในช่วงเทศกาลสำคัญเพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ



ภาพที่ 21 กิจกรรมที่จัดขึ้นในพื้นที่สาธารณะและพื้นที่เปิดโล่ง

(ก) บริเวณอาคารเก่า (ข) บริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน



ภาพที่ 22 กิจกรรมที่จัดขึ้นในพื้นที่เปิดโล่งในบริเวณใกล้เคียง

(ก) บริเวณหน้าห้างสรรพสินค้าลิการ์เดนส์ พลาซ่า (ข) บริเวณสวนศุภสารรังสรรค์

(ค) บริเวณลานหน้าวัดฉือฉาง

5.4 สรุปสิ่งที่ค้นพบจากการวิเคราะห์ข้อมูล

จากการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลทั้ง 3 วิธี คือ ข้อมูลจากแบบสอบถาม จากแบบสัมภาษณ์เชิงลึก และจากการสังเกตการณ์ สามารถสรุปสิ่งที่ค้นพบได้ดังนี้

5.4.1 อุบัติเหตุบนทางเท้า เกิดขึ้น บริเวณหน้าตลาดกิมหยง บริเวณทางเข้าตลาดกิมหยง บริเวณจุดรับส่งผู้โดยสาร บริเวณช่วงต้นถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และ 2 บริเวณด้านข้างตลาดกิมหยงและบริเวณหน้าธนาคารกรุงไทย, ธนาคารธนชาต และบริเวณถนนดวงจันทร์

5.4.2 พื้นที่อัปสยตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม พบมากในบริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบนถนนดวงจันทร์ บริเวณถนนแสงอาทิตย์ บริเวณถนนแสงจันทร์ และบริเวณซอยพระเสนาหา 1

5.4.3 บริเวณที่ไม่มีทางม้าลายและสัญญาณไฟจราจร พบมากในบริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 และบริเวณซอยพระเสนาหา 1 บริเวณหน้าโรงแรมรุ่งฟ้า บริเวณโรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า บริเวณตลาดสันติสุข และบริเวณสี่แยกหน้าตลาดกิมหยง

5.4.4 บริเวณที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝนอย่างชัดเจน ได้แก่ บริเวณธนาคารกสิกรไทย ธนาคารธนชาต, ธนาคารกรุงไทย, ธนาคารไทยพาณิชย์ และธนาคารกรุงเทพ บริเวณหลังตลาดกิมหยง บริเวณข้างวัดฉือฉาง บริเวณหน้าโรงแรมไดมอนด์ พลาซ่า และบริเวณโรงแรมวีแอล

5.4.5 พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ พบได้บริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน ส่วนบริเวณใกล้เคียง พบมากบริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้า ลีการ์เดนส์ พลาซ่า บริเวณสวนศุภสารสังสรรค์ และบริเวณลานหน้าวัดฉือฉาง

5.5 การเปรียบเทียบผลการศึกษากับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่

เมื่อนำผลจากการศึกษามาเปรียบเทียบกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่จะพบว่ามีความสอดคล้องและความแตกต่างกัน ดังต่อไปนี้

5.5.1 ประเด็นที่มีความสอดคล้อง คือ พื้นที่อัปสยตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม ซึ่งพบมากบริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนดวงจันทร์ และถนนแสงอาทิตย์ ซึ่งแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีการปรับปรุงแสงสว่าง โดยการติดโคมไฟเพิ่มเติม

5.5.2 ประเด็นที่มีความแตกต่าง คือ

5.5.2.1 โครงการปรับปรุงพื้นผิวทางเดินเท้าและทางระบายน้ำ บริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ แตกต่างกับผลการศึกษาซึ่งพบว่า บริเวณทางเข้าด้านหน้าตลาดกิมหยง เกิดอุบัติเหตุในการเดินเท้ามากกว่าบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1

5.5.2.2 โครงการปรับปรุงทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกตลาดกิมหยงและตีเส้นจราจรทุกแยกของถนนสายหลักและสายรอง บริเวณตลาดกิมหยง ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ แตกต่างกับผลการศึกษาซึ่งพบว่าบริเวณที่ผู้คนนิยมข้ามถนนในบริเวณที่ไม่มีทางม้าลายหรือติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ได้แก่ บริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 และบริเวณโรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า

5.5.3 ประเด็นเพิ่มเติมอื่นๆ

5.5.3.1 โครงการส่งเสริมพื้นที่สีเขียว โดยการปลูกต้นไม้เพื่อปรับปรุงเกาะกลางถนนในบริเวณตลาดพลาซ่าตลอดแนวยาวจนถึงหน้าตลาดกิมหยง ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่สำคัญซึ่งผลการศึกษาพบว่า ควรมีร่มเงาจากต้นไม้หรือควรรสร้างหลังคาคลุม ได้แก่ บริเวณหน้าธนาคารกรุงไทย บริเวณหลังตลาดกิมหยง บริเวณหน้าโรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า และโรงแรมวีแอล

5.5.3.2 พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ ซึ่งใช้ในการจัดกิจกรรมในช่วงเทศกาลต่างๆและช่วงวันหยุดในพื้นที่ซึ่งไม่ปรากฏในแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ ได้แก่ บริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งบนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 บริเวณลานหน้าสรรพสินค้าโรบินสันและลานหน้าวัดฉือฉาง

5.6 สรุปผลการศึกษา

การศึกษาเพื่อปรับปรุงแก้ไขแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีขั้นตอน ดังนี้

5.6.1 กำหนดหัวข้อการศึกษาจากความสนใจของผู้ศึกษา

5.6.2 เก็บรวบรวมและศึกษาข้อมูลเบื้องต้นรวมทั้งทบทวนหลักเกณฑ์ทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง

5.6.3 ศึกษาลักษณะทางกายภาพของพื้นที่และศึกษาแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ เพื่อใช้ในการออกแบบแบบสอบถาม จำนวน 310 ชุด หลังจากนั้นได้ดำเนินการสัมภาษณ์เชิงลึก ในประเด็นที่มีนัยสำคัญจากแบบสอบถามและการสังเกตการณ์ด้วยตนเองในพื้นที่ศึกษาเพิ่มเติม

5.6.4 วิเคราะห์ข้อมูลและพบว่ามีปัญหาการใช้ทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ซึ่งแตกต่างกับแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ รวม 3 ประเด็น ได้แก่ การปรับปรุงผิวทางเท้า การปรับปรุงทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร และการเพิ่มเติมพื้นที่สีเขียวรวมทั้งพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ

5.6.5 สรุปผลการศึกษา

5.6.5.1 ประเด็นเกี่ยวกับการประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า สามารถสรุปได้ว่าบริเวณทางเข้าด้านหน้าตลาดกิมหยง เป็นบริเวณที่พบปัญหามากที่สุด รองลงมา คือ บริเวณธนาคารกรุงไทยและธนาคารธนชาติ ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบริเวณถนนดวงจันทร์

ตามลำดับ ซึ่งเกิดจากทางเท้าชำรุด มีทางต่างระดับ ทางเดินเท้าแคบ เดินสะดุดฝาที่ระบายน้ำ และไม่เอื้อสำหรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม

5.6.5.2 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่อัปสกายตาหรือมมมีดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม สามารถสรุปได้ว่า บริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบนถนนดวงจันทร์เป็นบริเวณที่พบปัญหามากที่สุด รองลงมาคือ ซอยพระเสน่หา 1 ถนนแสงจันทร์และถนนแสงอาทิตย์ ตามลำดับ พื้นที่เหล่านี้ต้องการการปรับปรุงแสงสว่างเพิ่มเติม

5.6.5.3 ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่ไม่มีทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร สามารถสรุปได้ว่า บริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 เป็นบริเวณที่พบปัญหามากที่สุด รองลงมา คือ บริเวณโรงแรมไทมอนด์ พลาซ่า และบริเวณหน้าตลาดสันติสุข ตามลำดับ เป็นจุดที่ต้องการการแก้ไขเพิ่มเติม

5.6.5.4 ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝน สามารถสรุปได้ว่า บริเวณหน้าธนาคารกสิกรไทย เป็นบริเวณที่พบปัญหามากที่สุด รองลงมาคือ บริเวณหลังตลาดกิมหยง และโรงแรมวีแอล ตามลำดับ เนื่องจากอาคารมีส่วนยื่นน้อย

5.6.5.5 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ สามารถสรุปได้ว่า พบพื้นที่ลักษณะดังกล่าวบริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และบริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน สำหรับทำกิจกรรมส่วนรวมและพบในบริเวณใกล้เคียง คือ บริเวณห้างสรรพสินค้าลีการ์เดนส์ พลาซ่า และสวนศุภสารรังสรรค์



บทที่ 6

การอภิปรายผลการศึกษาและข้อเสนอแนะ

6.1 การอภิปรายผลการศึกษา

จากการศึกษา สภาพทางเดินเท้าในย่านการค้าของอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา กรณีศึกษา ชุมชนกิมหยงสันติสุข โดยมีคำถามของการศึกษา “แผนพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีข้อบกพร่องที่ควรได้รับการปรับปรุงอย่างไรบ้าง” ทั้งนี้โดยมีวัตถุประสงค์ “เพื่อเสนอแนะผลการศึกษาในการปรับปรุงแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ ให้ส่งเสริมสภาพแวดล้อมทางกายภาพในการเดินเท้าให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น” ทำให้สามารถอภิปรายผลการศึกษาจากประเด็นสำคัญ 5 ประการ ซึ่งเป็นผลจากการวิเคราะห์แบบสอบถามอันประกอบด้วย ความคาดหมายว่าจะพบปัญหาเพิ่มเติมหรือปัญหาเฉพาะพื้นที่ ซึ่งแตกต่างจากปัญหาอื่นๆที่มักพบในทางเดินเท้าทั่วไป ดังนี้

6.1.1 ประเด็นที่เป็นไปตามความคาดหมาย คือ

6.1.1.1 แหล่งอุบัติเหตุบนทางเท้า ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีโครงการปรับปรุงพื้นผิวทางเดินเท้าและทางระบายน้ำ บริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 แต่ผลการศึกษาพบว่า บริเวณทางเข้าด้านหน้าตลาดกิมหยง มีสถิติผู้ใช้งานซึ่งประสบอุบัติเหตุในการเดินเท้าเนื่องจากความชำรุดของพื้นผิวทางเดินเท้าหลายราย ซึ่งเป็นไปตามองค์ประกอบในการเดินเท้าและการออกแบบเพื่อการเดินเท้า ที่ว่า “ทางเดินเท้าควรมีความสมบูรณ์ต่อเนื่องและสามารถทำให้คนเดินไปยังจุดหมายต่างๆได้ มีพื้นผิวที่เรียบ เดินได้สะดวกและปลอดภัย”

6.1.1.2 บริเวณที่ไม่มีทางม้าลายและสัญญาณไฟจราจร ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีโครงการปรับปรุงทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร บริเวณสี่แยกตลาดกิมหยงและตีเส้นจราจรทุกแยกของถนนสายหลักและสายรอง แต่ผลการศึกษาพบว่า บริเวณตรงข้ามถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ซึ่งอยู่ใกล้กับทางออกของตลาดมีความจำเป็นต้องจัดทำทางข้ามถนนและติดตั้งสัญญาณไฟจราจรอย่างเร่งด่วน ซึ่งเป็นไปตามองค์ประกอบในการเดินเท้าและแนวความคิดเมืองแห่งการเดิน ที่ว่า “ทางเดินเท้าควรมีความปลอดภัยจากอุบัติเหตุและอาชญากรรม เช่น ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร, สัญญาณไฟสำหรับคนข้ามถนนและไฟฟ้าส่องสว่าง ฯลฯ”

6.1.1.3 ความต้องการใช้พื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ สำหรับใช้ในการจัดกิจกรรม ในช่วงเทศกาลต่างๆและช่วงวันหยุด ควรเพิ่มเติมในแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ บริเวณอาคารเก่า ซึ่งตั้งบนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 บริเวณลานหน้าสรรพสินค้าโรบินสัน และลานหน้าวัดฉือฉาง

ควรเพิ่มพื้นที่ดังกล่าวในแผนพัฒนา จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั่วไปและดึงดูดนักท่องเที่ยวได้เพิ่มขึ้น ซึ่งเป็นไปตามแนวความคิด Walkability ที่ว่า “การเดินทางที่สะดวกระยะห่างจากจุดหนึ่งไปยังเป้าหมายภายใน 10 นาที จะสัมพันธ์กับโครงข่ายการเชื่อมโยงกับพื้นที่ต่างๆของเมือง เช่น พื้นที่สาธารณะ ซึ่งจะทำให้เกิดความมีชีวิตชีวาของทางเท้า”

6.1.2 ประเด็นที่ไม่เป็นไปตามความคาดหวัง

6.1.2.1 ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ พื้นที่อับสายตาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุและอาชญากรรม พบมากบริเวณอาคารเก่า แต่ผลจากการศึกษากลับพบว่าบริเวณซอยพระเสน่หา 1 ในเวลากลางคืนมีผู้สัญจรน้อย เนื่องจากร้านค้าปิด แต่ยังมีผู้ใช้งานซอยลัดเชื่อมไปมาระหว่างถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 และ 2 บริเวณต้นซอยค่อนข้างมืด มีเพียงแสงไฟจากถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 เท่านั้น ทำให้บริเวณดังกล่าวกลายเป็นมุมอับที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายเพิ่มเติมอีกบริเวณหนึ่ง

6.1.2.2 ตามแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่ มีการส่งเสริมพื้นที่สีเขียวโดยการปลูกต้นไม้และปรับปรุงภูมิทัศน์บนเกาะกลางถนน บริเวณหน้าตลาดกิมหยง แต่ผลการศึกษาพบว่า บริเวณหน้าธนาคารสีกกรไทยและบริเวณหลังตลาดกิมหยง มีการค้าขาย พื้นที่ทางเดินเท้ากลายเป็นที่วางสินค้า ทำให้ผู้คนต้องเลี่ยงเดินบนถนน ซึ่งในเวลากลางวันบริเวณดังกล่าวจะร้อนมากและช่วงเวลาฝนตกผู้ใช้งานต้องเดินตากฝนไม่สามารถผ่านไปมาได้อย่างสะดวกสบาย

6.1.3 ประเด็นอื่นๆ

6.1.3.1 การให้ข้อมูลเส้นทางเดินเท้า ในระหว่างการเก็บข้อมูลพบว่า นักท่องเที่ยวไม่รู้เส้นทางในการเดินเท้าไปยังสถานที่ต่างๆ ซึ่งมีความหลากหลาย หากมีการติดตั้งป้ายหรือศูนย์ให้ข้อมูลเกี่ยวกับเส้นทางเดินเท้าในพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขให้มีความชัดเจนมากขึ้น ก็จะช่วยอำนวยความสะดวกและจูงใจให้มีการเดินเท้ามากขึ้น

6.1.3.2 การขาดแคลนพื้นที่จอดรถ เนื่องจากผู้ใช้งานบางกลุ่มเดินทางมาด้วยรถยนต์ส่วนตัว การหาพื้นที่จอดรถยนต์จึงค่อนข้างลำบากเนื่องจากไม่มีพื้นที่รองรับ การจอดรถยนต์ริมทางเท้าเพื่อซื้อสินค้าทำให้เกิดปัญหาจราจรติดขัดและเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

6.2 ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการเดินเท้า

6.2.1 ประเด็นเกี่ยวกับการประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า บริเวณทางเข้าหน้าตลาดกิมหยง

6.2.1.1 ควรปรับพื้นที่ทางเดินเท้าโดยการเทคอนกรีตเสริมเหล็กหนา 5 เซนติเมตร เพื่อเพิ่มความแข็งแรง ปูทับด้วยแผ่นปูพื้นพิมพ์ลาย เพราะสามารถระบายน้ำได้ ไม่ลื่น

6.2.2 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่อับสายตาหรือมุมมืด บริเวณอาคารเก่า ตั้งอยู่บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1

6.2.2.1 ควรติดตั้งหลอดไฟเพิ่มเติม ให้มีแสงสว่าง และสร้างเอกลักษณ์ของพื้นที่ บริเวณอาคารเก่า

6.2.2.2 ควรปรับปรุงอาคารเก่า เนื่องจากบริเวณดังกล่าวเหมาะสำหรับการจัดงานเกี่ยวกับวัฒนธรรม เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว อาจเปิดเป็นร้านให้เช่าและเปิดให้บริการในช่วง กลางคืน เพื่อสร้างบรรยากาศที่สว่างไสวในยามค่ำคืน

6.2.3 ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่ไม่มีทางข้ามถนนและสัญญาณไฟจราจร บริเวณตรงข้าม ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2

6.2.3.1 ควรติดตั้งสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้ามถนนพร้อมกับตีเครื่องหมาย ทางข้ามให้ชัดเจน

6.2.3.2 เพื่อป้องกันการข้ามถนนนอกเขตทางข้าม ควรสร้างรั้วเหล็กกัน ในขณะที่ ในเขตทางข้ามควรปรับระดับทางข้ามให้เสมอกับเกาะกลางถนนหรือระดับทางเท้าเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ

6.2.4 ประเด็นเกี่ยวกับบริเวณที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝน เนื่องจากบริเวณหน้าธนาคาร หลายแห่งไม่มีกันสาดยื่นคลุมทางเดินเท้า ตามแบบสถาปัตยกรรมตะวันตก จึงควรเพิ่มหลังคาคลุม ทางเดินเท้าแบบโปร่งแสง บริเวณหน้าธนาคารทุกแห่ง

6.2.5 ประเด็นเกี่ยวกับพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ ควรพัฒนาพื้นที่เปิดโล่งสาธารณะ บริเวณ อาคารเก่า บนถนนนิพัทธ์อุทิศ 1, บริเวณลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน และบริเวณลานหน้า วัดฉือฉาง เพื่อรองรับกิจกรรมต่างๆที่จัดขึ้นสำหรับคนจำนวนมาก

6.3 ข้อเสนอแนะทั่วไป

จากผลการศึกษาทั้งหมด จึงเสนอแนะให้ปรับปรุงแผนพัฒนาพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุข ของเทศบาลนครหาดใหญ่ ดังต่อไปนี้

6.3.1 ควรเปิดโอกาสให้ประชาชน หน่วยงานรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เข้ามามีส่วนร่วม ในการแก้ไขปรับปรุงแผนพัฒนาและเปิดโอกาสให้ประชาชนวิพากษ์แผนพัฒนาได้อย่างอิสระ

6.3.2 ถ้าเป็นไปได้ควรศึกษาพฤติกรรมของผู้ใช้งานในพื้นที่ เพื่อได้รับข้อมูลที่ตรงตาม ความต้องการของผู้ใช้งาน

6.3.3 ควรปรับปรุงแผนพัฒนาของเทศบาลนครหาดใหญ่โดยการระบุดจุดพิດในการ พัฒนาโครงการต่างๆอย่างชัดเจนและจัดลำดับโครงการพัฒนาพื้นที่ ก่อน-หลัง ตามความจำเป็น เร่งด่วน

6.3.4 ควรติดตามประเมินผลโครงการต่างๆ ในแผนพัฒนาตามตัวชี้วัดเพื่อให้ทุกโครงการเกิดสัมฤทธิ์ผลตามเป้าหมายที่วางไว้

6.3.5 ควรปรับปรุง/พัฒนาเทคนิค การประชาสัมพันธ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเข้าถึงข้อมูลของแผนพัฒนา ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถรับทราบได้หลายช่องทาง นอกเหนือจากหน้าเว็บไซต์ เช่น เฟสบุ๊ก เป็นต้น

6.3.6 เนื่องจากพื้นที่ชุมชนกิมหยงสันติสุขอยู่ใกล้กับย่านการค้าตลาดปลาซ่า ซึ่งมีโครงการปรับปรุงรูปแบบตลาดใหม่เป็นตลาดปรับอากาศ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อสุขภาพต่อชุมชนกิมหยงสันติสุขในอนาคต จึงควรดำเนินการศึกษาผลกระทบจากโครงการดังกล่าว

6.3.7 เนื่องจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้เริ่มจัดทำแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) โดยให้เอกชนร่วมลงทุนเพื่อรองรับการเดินทางในเมืองหาดใหญ่จำนวน 4 เส้นทาง โดยวางแผนให้มีเส้นทางผ่านสถานีหลักบริเวณตลาดกิมหยงด้วย จึงควรดำเนินการศึกษาผลกระทบจากโครงการนี้อย่างเร่งด่วน



รายการอ้างอิง

- Hatyafocus. (2561). "ย้อนเวลาเกือบ 2 ศตวรรษ ทุ่งหาดใหญ่สู่เมืองหาดใหญ่. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน.". from <https://www.hatyafocus.com/2803566>.
- Jeff Speck (2013). Walkable City : How Downtown Can Save America, One Step at a Time. Country Berkeley, California, United States: North Point.
- Kalil Pitsuwan (2017). "Walkable City. Accessed May 1.". from <https://thematter.co/thinkers/walkable-city>.
- Thaidialogue. (2015). "เมืองชวนเดิน. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน.". from <https://thaidialogue.wordpress.com/2015/02/11>
- กรมทางหลวง. (2561). "องค์ประกอบทางเท้าและมาตรฐานทางเท้า. เข้าถึงเมื่อ 15 เมษายน." from <http://www.doh.go.th/doh/th/details/standard/standard1.html>.
- กฤตแก้ว ชิโนรักษ์ (2557). "ระบบการเดินเท้าโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร กรณีศึกษา: สถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสอ่อนนุช." การค้นคว้าอิสระปริญญาภูมิสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต ภาควิชาออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- กัลยา วานิชย์บัญชา (2542). การวิเคราะห์สถิติ : สถิติเพื่อการตัดสินใจ. กรุงเทพฯ: โรงพิมพ์แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย.
- กำธร กุลชล และชัยสิทธิ์ ด่านกิตติกุล (2548). แนวทางการปรับปรุงระบบทางเดินเท้าสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ." รายงานวิจัยภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- ฉัตรดนัย เลือดสกุ (2555). "การศึกษาค่าดัชนีการเดินเท้า: กรณีศึกษาภายในเขตเทศบาลนครราชสีมา." วิทยานิพนธ์ปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี.
- ญาณ เกห์ล (2556). เมืองมีชีวิต การใช้พื้นที่สาธารณะ. แปลจาก Life Between Buildings แปลโดย ภคินทร์ เสนาพันธ์ รุ่งแสง. กรุงเทพฯ: บริษัทหลายเส้น พับลิชชิ่ง จำกัด.
- ฐานข้อมูลแหล่งท่องเที่ยวและผลิตภัณฑ์ทางการท่องเที่ยวฮาลาล. (2561). "ตลาดกิมหยง-สันติสุข. เข้าถึงเมื่อ 2 มิถุนายน.". from <http://www.mefi.com/tourismdb>.
- ฐาปนา บุญยประวีตร (2557). "การวางผังและออกแบบเพื่อสร้างเมืองแห่งการเดิน. เข้าถึงเมื่อ 16 เมษายน 2561." from <https://asiamuseum.co.th/paper/1847>.

- ฐาปนา บุญยประวิตร (2559). "แนวทางการวางผังและการออกแบบเมืองคนเดิน ตอนที่ 2 การวางผังแม่บทเพื่อปรับปรุงพื้นที่ศูนย์เศรษฐกิจ. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2561." from <http://www.smartgrowththailand.org/urban-planning-retrofit-walkable>.
- ฐาปนา บุญยประวิตร (2560). "เกณฑ์ 8 ข้อในการยกระดับทางเท้าเพื่อสร้างความคึกคักมีชีวิตชีวาให้กับเมือง. เข้าถึงเมื่อ 18 เมษายน 2561." from <http://tatp.or.th/eight-principles-sidewalk>.
- ณัฐชานันท์ กล้าหาญ (2560). "เดินเรื่องให้เมืองเดินดี. เข้าถึงเมื่อ 16 เมษายน 2561." from <https://themomentum.co/walking-is-talking-uddc>.
- เทศบาลนครหาดใหญ่. (2559). "ชุมชนกิมหยงสันติสุข. เข้าถึงเมื่อ 29 พฤษภาคม.". from <http://www.hatyaicity.go.th/fun/detail/22>.
- เทศบาลนครหาดใหญ่. (2560). "แผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี (พ.ศ.2561-2564). เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน.". from <http://www.hatyaicity.go.th/issues/detail/>.
- นครินทร์ ชัยสมบูรณ์พันธ์ (2557). "สภาพแวดล้อมทางกายภาพที่เหมาะสมกับกิจกรรมถนนคนเดิน กรณีศึกษาถนนข้าวสาร กรุงเทพมหานคร." การค้นคว้าอิสระปริญญาภูมิสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาภูมิสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- บุญยณัฐ รุธิโรโก สิริลักษณ์ ทองพูน และคณะ (2559). ปัญหาและอุปสรรคในการเดินเท้าของประชาชนในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่และเทศบาลเมืองคอหงส์ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา." มหาวิทยาลัยหาดใหญ่.
- ฝ่ายพัฒนาชุมชนกองสวัสดิการ. (2561). ประวัติชุมชนเทศบาลนครหาดใหญ่ เขต2. สงขลา: เทศบาลนครหาดใหญ่.
- พิชัย ศรีสัย (2549). "ซีกิมหยงคือใคร. เข้าถึงเมื่อ 2 มิถุนายน 2561." from <https://hatyai.kemishop.com/blog>.
- ลีนทองชวนชม. (2556). "ตลาดกิมหยง. เข้าถึงเมื่อ 2 มิถุนายน.". from <https://travel.kapook.com/view61731.html>.
- วรรณธร จารุพุทธิกร (2557). "การศึกษานักศึกษาที่สนใจของย่านพาณิชย์กรรม กรณีศึกษา : ทางเท้าย่านสยามสแควร์." การค้นคว้าอิสระปริญญาภูมิสถาปัตยกรรมศาสตร์มหาบัณฑิต สาขาวิชาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.
- วิกิพีเดีย. (2560). "ประวัติตลาดกิมหยง. เข้าถึงเมื่อ 2 มิถุนายน.". from <https://th.wikipedia.org/wiki/>

คันสนีย์ แสงศิลา (2555). “พฤติกรรมการเดินทางเพื่อเข้ามาใช้งานรถไฟฟ้า ของชุมชนรอบสถานีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน.” การค้นคว้าอิสระปริญญาภูมิสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาภูมิสถาปัตยกรรม ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.

สิงหนาท แสงสีหนาท (2545). “หลักการทางแนวความคิดชุมชนเมืองที่ยั่งยืนในบริบทของไทย.” วิทยานิพนธ์ปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและวางผังชุมชนเมือง บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศิลปากร.

อุมาภรณ์ บุฟไชย (2561). "หลักการสร้างเมืองเดินได้. เข้าถึงเมื่อ 20 เมษายน 2561."

from <https://medium.com/@umapupphachai/walkable-city-cd0ccd99bcbc>.









แบบสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่าง

กรณีศึกษา พื้นที่ย่านการค้าตลาดกิมหยง อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

หลักสูตรปริญญาสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการออกแบบชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร

ตอนที่1 ลักษณะทั่วไป

- 1.1 เพศ หญิง ชาย
- 1.2 ผู้ใช้บริการ นักท่องเที่ยว พ่อค้า-แม่ค้า นักเรียน/นักศึกษา ประชาชนทั่วไป อื่นๆ.....
- 1.3 อายุ ต่ำกว่า 10 ปี 10-25 ปี 25-50 ปี 50-75 ปี สูงกว่า 75 ปี
- 1.4 ช่วงเวลาในการเดิน เช้า-เที่ยง บ่าย-เย็น หัวค่ำ-กลางคืน

ตอนที่2 คำถามเกี่ยวกับสภาพพื้นที่ชุมชนตลาดกิมหยง

- 2.1 คุณเคยเข้ามาใช้งานในย่านตลาดกิมหยงบ่อยเพียงใด
- เคยมาครั้งสองครั้ง มาปีละครั้ง มาเดือนละครั้ง มาสัปดาห์ละครั้ง มาทุกวัน
- 2.2 คุณเข้ามาในย่านตลาดกิมหยงเพื่อทำกิจกรรมอะไร
- ซื้อ-ขายสินค้า เดินห้างสรรพสินค้า พักโรงแรม/ที่พัก ทำงาน
- 2.3 คุณเคยมางานเทศกาลที่จัดขึ้นนอกอาคาร (สวน/หน้าห้าง) ในบริเวณพื้นที่หรือไม่
- เคย ไม่เคย
- 2.4 คุณมีประสบการณ์ในการเดินเท้าด้วยตนเองหรือเห็นผู้อื่น ในย่านตลาดกิมหยงประสบอุบัติเหตุบนทางเท้า เช่น สะดุดหลุม, เดินชนเสาไฟฟ้า ฯลฯ หรือไม่
- มี ได้แก่ บริเวณใดบ้าง ตลาดกิมหยง ถนนนิพัทธ์อุทิศ1
- ถนนดวงจันทร์ อื่นๆ.....
- ไม่มี
- 2.5 ในย่านตลาดกิมหยงมีพื้นที่อัปสยดาหรือมุมมืดที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุหรืออาชญากรรมหรือไม่
- มี ได้แก่ บริเวณใดบ้าง อาคารเก่า ซอยพระเสน่หา1
- ซ่างวัดฉือฉาง อื่นๆ.....
- ไม่มี

2.6 ในย่านตลาดกิมหยงมีบริเวณใดบ้าง ที่ผู้คนนิยมข้ามถนนทั้งที่ไม่มีทางม้าลายหรือติดตั้งสัญญาณไฟ

จราจรช่วยห้ามรถหยุด

- มี ได้แก่ บริเวณใดบ้าง ตรงข้ามนิพัทธ์อุทิศ2 หน้าโรงแรมโดมอนด์
 หน้าตลาดสันติสุข อื่นๆ.....

ไม่มี

2.7 ในย่านตลาดกิมหยงมีทางเดินเท้าบริเวณใดที่รู้สึกร้อนหรือเปียกฝนและควรมีร่มเงาของต้นไม้หรือควรร

สร้างหลังคาคลุม

- มี ได้แก่ บริเวณใดบ้าง หน้าธนาคาร หลังตลาดกิมหยง
 ซ่างวัดฉือฉาง อื่นๆ.....

ไม่มี

2.8 คำแนะนำอื่นๆเกี่ยวกับความปลอดภัยและความสะดวกสบายสำหรับคนเดินเท้าในย่านตลาดกิมหยง

.....



ประวัติผู้เขียน

ชื่อ-สกุล	นางสาวยมลพร เครือแก้ว
วัน เดือน ปี เกิด	08 มิถุนายน 2535
สถานที่เกิด	สงขลา
วุฒิการศึกษา	พ.ศ. 2559 สำเร็จการศึกษาหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรบัณฑิต สาขา สถาปัตยกรรม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ศรีวิชัย
ปัจจุบัน	ศึกษาต่อหลักสูตรสถาปัตยกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการออกแบบชุมชนเมือง ภาควิชาการออกแบบและ วางผังชุมชนเมือง มหาวิทยาลัยศิลปากร
ที่อยู่ปัจจุบัน	129 ซอย 5 ถนนรัตนอุทิศ ตำบลหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

